

Виктор Калинов

РОССИЙСКИЙ ФЛОТ

Художник Евгений Орлов



БЕЛЫЙ  ГОРОД

Москва



РУССКИЙ ФЛОТ ДО ПЕТРА I

Старые летописи хранят сведения о том, как плавали по рекам, озерам и морям предки русских — древние славяне. Много сотен лет назад, когда реки играли роль дорог, ведущих через



Русская ладья. Греческая летопись

дремучие леса, первые легкие суда восточных славян выдалбливались из стволов больших деревьев — дуба, липы, бука и др. Но как только Россия

Н. Рерих. *Садко*



вышла к морским берегам, конструкции судов стали совершенствоваться. Борты 20-метровой ладьи наращивали досками, делая их более высокими. Это помогало судну выдерживать морскую волну или, когда оно плыло по реке, тяжело груженное товаром для тор-

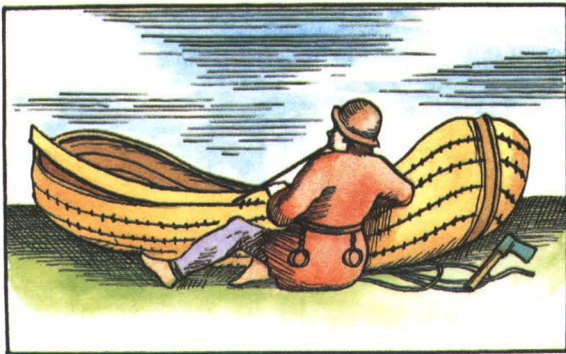


Волок

говли, а то и военной добычей, не давало ему пойти ко дну из-за глубокой посадки. Когда же ладью надо было по суше перетащить из одной реки в другую, доски можно было снять. На таком судне могли поместиться до 40 человек. Снабжено оно было веслами и парусом.

На севере России поморы ходили в полярные моря на кочах (кочемарах) и карбасах, новгородцы плавали — особенно по рекам — на ушкуях, а торговые люди по Дону и Волге отправ-

лялись в путь на стругах (транспортных судах длиной до 20 м, которые чаще всего были без палубы и вооружения). Запорожские казаки отваживались выходить в море на легких судах, именовавшихся «чайками». Они были длиной до 18 м, имели парус и весла, а для повышения устойчивости по их бортам крепились толстые связки камыша, которые одновременно могли служить защитой от ружейного огня противника. Во время царствования Бориса Годунова в Архан-

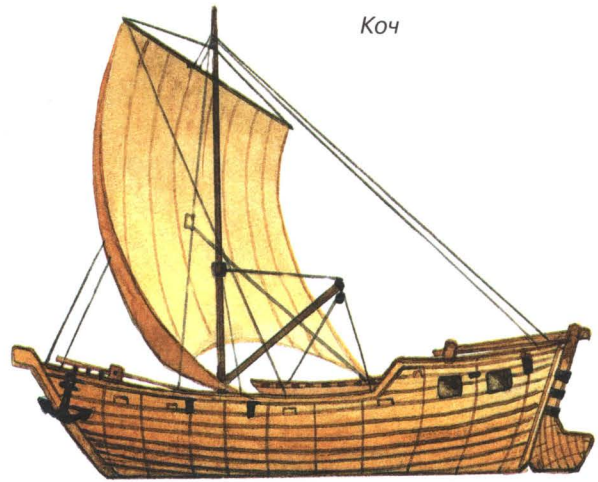


Шитик (мелкое речное недолбленое судно с нашитыми бортами) в работе

гельск из Германии были приведены два купленных там судна, и сделана попытка там же построить судоверфь.

Во время правления царя Михаила Федоровича Романова европейцы добивались разрешения на строительство кораблей и факторий (перевалочных пунктов) на торговом пути из Европы в Персию. Одна пробная, а лучше сказать, разведывательная, экспедиция состоялась. Для нее немцы построили в Нижнем Новгороде, где руководил работой русских плотников по созданию судна Михаил Кордес, трехмачтовый корабль, названный в честь голштинского герцога «Фредерик». Он был плоскодонным, имел осадку 2 м, длину — 36 м, ширину — 12 м,

Коч



12 пар весел и несколько пушек. Во время бури на Каспийском море «Фредерик» разбился и затонул.

Первый русский корабль был построен во время царствования Алексея Михайловича. Тогда уже инициативу в создании «водного моста» Астрахань—Архангельск с немецкими землями проявили персидские купцы. Боярин Афанасий Ордын-Нащокин получил царский указ построить на Оке флотилию стоимостью в 9 тысяч рублей. В 1669 году до Каспия дошел корабль «Орел» — уменьшенная копия «Фредерика». Но в следующем году казаки Степана Разина сожгли «Орел» во время взятия Астрахани.

Первый русский корабль «Орел»

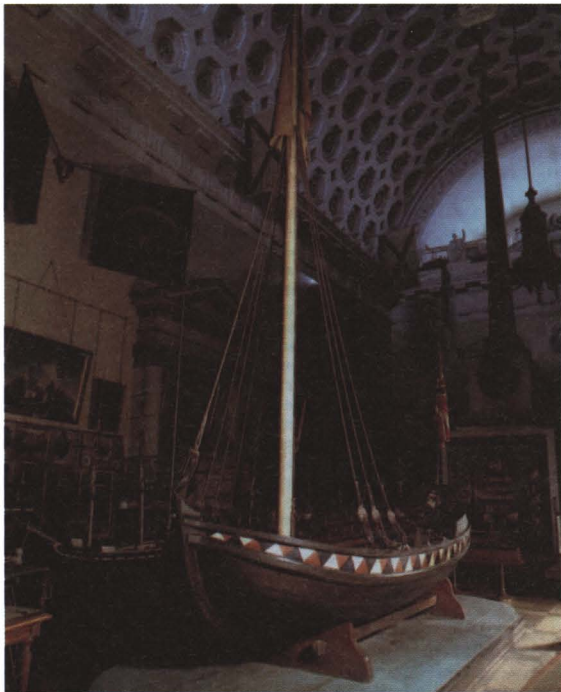


ПАРУСНЫЙ ФЛОТ РОССИИ

С правлением Петра I связано создание военного флота. Начиналось это, как и формирование сухопутной армии, с «потех». На озере в Переславле строится «потешный флот». Участвуют в строительстве голландские мастера, осевшие в России со времен царя Алексея Михайловича. В 1692 году на воду были спущены 2 малых фрегата и яхты и Петр провел первые маневры на Плещеевом озере.

К 1693 году на верфи в Архангельске были построены 2 корабля, а третий — «Святое пророчество» (с 44 пушками),

Ботик Петра I



Вид Архангельска

А. Шхонебек. Взятие Азова



пришел из Голландии. В 1694 году в Архангельск была по частям доставлена предназначавшаяся для Каспийского моря 32-весельная галера. Не собирая, ее перевезли в село Преображенское под Москвой и по этому образцу изготовили части еще 22 галер и 4 брандеров. Сборочную верфь построили в Воронеже, где «полуфабрикаты» стали через три месяца кораблями. Длина галеры составляла 38 м, ширина — 6 м (более поздние модели имели ширину до 10 м), ее команда доходила до 170 человек, а на вооружении стояло 3—5 медных пушек.

Там же, в Воронеже, были заложены корабли «Апостол Петр» и «Апостол Павел», оснащенные 36 пушками. Для перевозки десанта было построено



1300 стругов (плоскодонных беспалубных судов) и 100 плотов. Почти все их Петр I использовал во втором Азовском походе (1696 год) против турок.

Царь повелел к 1 апреля 1698 года всем, кто имел во владении 100 и более крестьянских дворов, строить корабли. Купечество и горожане также обязаны были построить 12 кораблей. Когда купцы попытались отделаться сбором денег, то Петр увеличил им задание еще на 2 корабля.

Среди построенных кораблей были 12 галер (более крупных, чем прежде, достигавших в длину 53 м) и 6 бомбардирских судов. Вооружение судов флотилии колебалось от 26 до 44 орудий (пушки частично купили в Европе, частично отлили на тульских заводах). Петр затем стал строить флот уже за счет государственной казны.

Во время «великого посольства» в Европу, предпринятого царем Петром I в 1697—1698 годах, он пригласил на русскую службу голландского адмирала Крюйса, пятерых капитанов кораблей и почти 600 матросов. Позднее для создания больших парусных судов приедут английские корабли. Английский посол, не

желая усиления русского флота, даже рекомендовал своему правительству сделать все возможное, чтобы отозвать их из России.

В 1700 году русская эскадра («Скорпион», «Цвет войны», «Благое начало», «Отворенные ворота», «Крепость» и др.) вышла в Черное море. Это неожиданное событие подтолкнуло Турцию заключить с Россией мир на 30 лет. Но когда, подстрекаемая Швецией, она начала войну в 1710 году, то в Азовском море 32 турецких корабля ничего не могли сделать против 11 русских. Неудача Прутского похода Петра I (1711 год) привела к тому, что часть кораблей была продана туркам, остальные сожжены, потому что у русских по договору не осталось ни одного порта для базирования этих кораблей. Воронежские верфи были закрыты, а оставшиеся на них недостроенные корабли сгорели в 1727 году.

В годы Северной войны со Швецией в России были построены около 10 новых верфей вблизи Балтики, а также перетащены по суше волоком из Архангельска в Онежское озеро 2 фрегата. Для повышения боеспособности флота и ведения боевых действий вблизи скалистых берегов Скандинавии тяжелые линейные корабли дополнялись быстроходными малыми судами (шнявами, шмаками, буерами, галиотами и ботами), которые



имели 1-2 мачты, но могли и «ходить на веслах», имея на вооружении несколько малокалиберных пушек.

Большую роль в войне на море сыграл русский галерный флот, где наряду с крупными галерами (длиной более 50 м) были и более быстроходные 30-метровые скампаеи. Строили их в основном на «Галерном острове» в устье Невы.

На пятом году Северной войны русский Балтийский флот состоял из 10 фрегатов и 19 других кораблей. Постепенно парусную эскадру усилили крупными многопушечными линейными кораблями («Полтава», «Екатерина», «Нарва» и др.),

Корабль «Крепость»
1699 год



но его ударной силой были фрегаты и шнявы. Строились также плоскодонные брандеры. Грузенные горючими и взрывчатыми веществами, они являлись своеобразными «плавучими минами», то есть предназначались для тарана, с последующим поджиганием или подрывом вражеских судов. Галерный флот пополнился бригантинами и провиантскими (их водили на буксире) судами.

Петр поручил корабельному мастеру Салтыкову купить суда за границей. Тот в Дании и Голландии сумел приобрести три корабля: «Антоний» (50 пушек), сде-



К. Бегров. Адмиралтейская верфь

ланный из дуба, «Самсон» (32 орудия) и «Святой Яков» (22 пушки). К концу жизни Петра I Балтийский флот состоял из 172 парусных судов (в их числе 49 линейных кораблей и 27 фрегатов), 787 галер и более мелких судов, а его личный состав (офицеры и матросы) вырос до 28 тысяч человек. Всего при Петре I было построено около 1 100 кораблей.

В эпоху дворцовых переворотов внимание к флоту ослабло. В период прав-

Корабль «Полтава»
1712 год



ления Анны Иоанновны даже ставился вопрос об уничтожении парусного флота (его ведь надо было содержать в боеспособном состоянии). Было решено иметь 27 линейных кораблей, 6 фрегатов, 3 бомбардирских судна, 2 прама и 8 пакетботов (посыльные суда). На Черном море практически действовали канонерские лодки (небольшие суда с одной пушкой на носу).

В царствование Екатерины II военный флот вырос: 54 стопушечных корабля, 32 фрегата (44 пушки) и др. Галеры из-за слабости конструкции заменяются на гребные фрегаты, шебеки, полушебеки, канонерские лодки, шлюпы и др. С 1781 года днища кораблей стали обшивать медью. В 1785 году начинается формирование Черноморского флота из 32 боевых судов и целого ряда вспомогательных. В 1791 году на флоте было около 90 кораблей.

При Павле I были построены 27 кораблей и заложены 9, улучшилась их конструкция. На Балтике предполагалось иметь 45 линейных и 397 гребных судов, а на Черном море — 25 и 114 соответственно. Но на самом деле столько кораблей не было.

Александр I создал Комитет образования флота, который решил, что при сильной сухопутной армии задача флота — оборона побережья. Следовательно, кораблей будет немного, но с более мощной артиллерией. На Балтике планировали иметь 27 кораблей 1-го ранга (30 и более пушек) и 2-го ранга (от 66 пушек), а также 189 гребных судов. На Черном море, соответственно, — 29 и 140 кораблей. За годы правления этого царя для русского флота было построено 138 кораблей. Плохое положение матросов, нерадивость руководителей сильно понижали боеспособность Балтийского флота. Лучше обстояло дело на Черноморском флоте после назначения туда командующим адмирала Грейга.

Число готовых к выходу в море кораблей в Севастополе вдвое превосходило то, какое мог выставить Балтийский флот.

При Николае I парусный военный флот России завершает свое существование. В 1826—1827 годах учреждаются 2 корпуса корабельных инженеров: в начале Балтийского, а затем и Черноморского флотов. В 1836 году в Петербурге строится первый русский пароходо-фрегат «Богатырь» — такие суда имели паруса и двигатель.

К началу Крымской войны у России было на Балтике — 217, на Черном море — 181, на Белом море — 10, на Каспии — 30, в Охотском море — 8 кораблей. Черноморский флот после оставления русскими Севастополя был затоплен. Началась эра броненосных кораблей.

Гребной фрегат времен Екатерины II

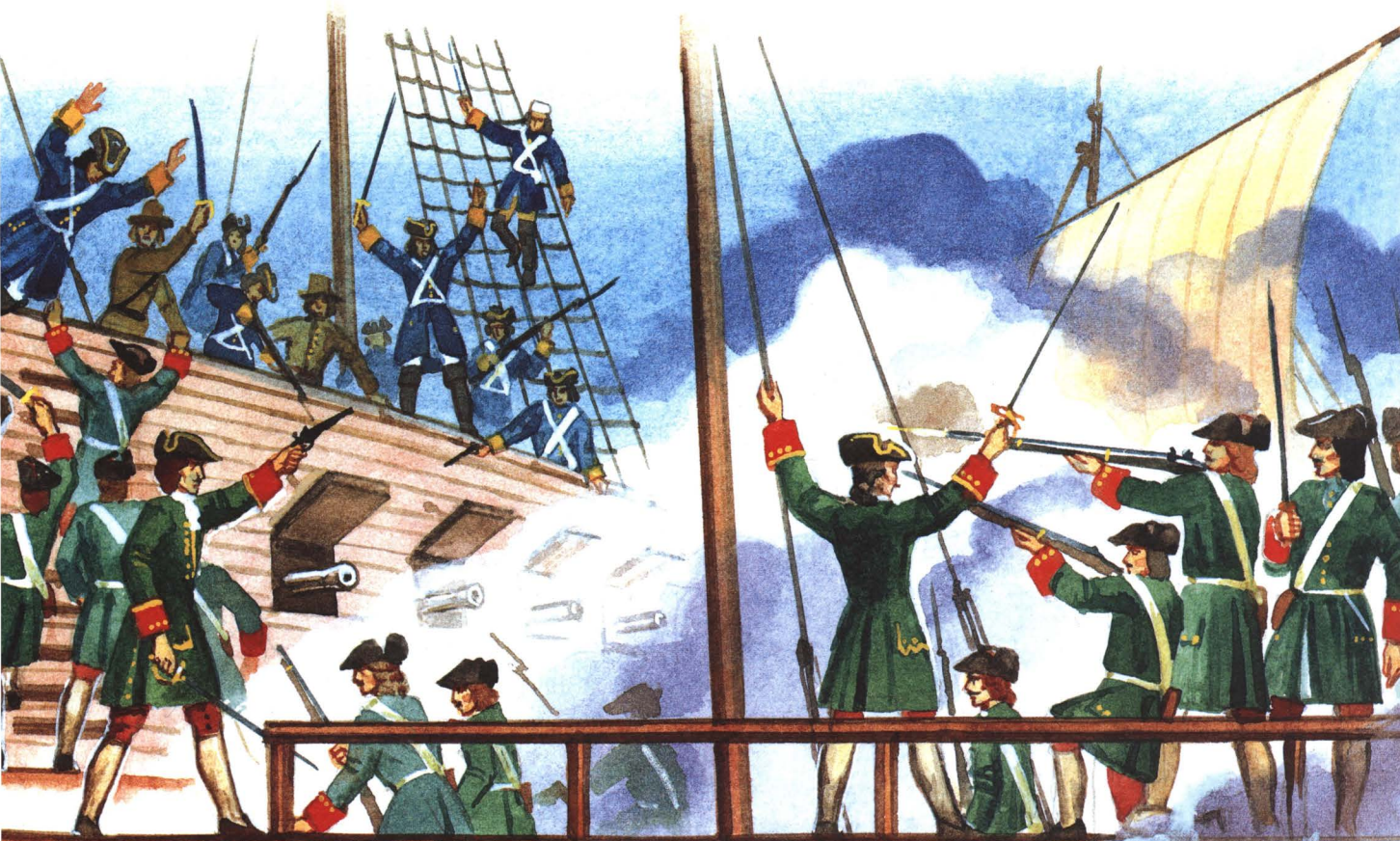




На четырнадцатом году Северной войны со Швецией (1700—1721 годы) произошло первое крупное морское сражение молодого русского Балтийского флота с эскадрой адмирала Ватранга. В планах Петра I были занятие Аландского архипелага, от которого до Стокгольма было около 15 миль, и высадка десанта на территории Швеции. Командование шведского флота, который был почти вдвое больше русского по числу крупных парусных кораблей и орудий, строило планы уничтожить русские суда еще до подхода к берегам Скандинавии.

На Балтике у Петра I было много мелкосидящих гребных галер. Это позволяло эффективно действовать на мелководье, помогая пехоте, наступавшей на берегу. Большинство шведских судов предназначались для борьбы в открытом море, имели глубокую осадку и не могли преследовать и топить русские корабли в шхерах.

20 мая 1714 года русская эскадра (99 гребных судов — полугалер и скампавей), имея на борту 15 тысяч десантников, под командованием генерал-адмирала Ф.М. Апраксина вышла из Кронштадта по направлению к финским берегам. Со стороны моря от нападения шведов ее прикрывали 18 парусных судов под командованием контр-адмирала Петра Михайлова (псевдоним царя Петра I). Доведя десант до Березовых островов, парусный флот ушел в город Ревель. Там Петр I теперь имел под своим командованием уже 16 линейных кораблей, 8 фрегатов и шняв с 7 тысячами матросов, вооруженных 1060 пушками.



29 июня продвижение русской гребной эскадры было остановлено кораблями шведов, занявших выгодную позицию у полуострова Гангут (Ханко). В распоряжении Ватранга находилось 15 линейных кораблей, 8 галер, 2 бригантины и 2 галиота. Это была лучшая часть шведского флота, имевшего сильную артиллерию.

20 июля к Апраксину в бухту Тверминне из Ревеля прибыл царь, и было решено не рисковать парусным флотом, а совершить прорыв по направлению к городу Або силами гребных судов. Был принят необычный план действий: построить в самом узком месте (около 2 километров) Гангутского полуострова переволоку — специальный деревянный настил, по которому на бревнах можно было перекатить корабли и спустить их на воду в тылу шведской эскадры. Когда шведы узнали об этом строительстве, оно уже было близко к завершению. Тогда Ватранг послал на перехват 9 судов под командованием адмирала Эреншельда. Это стало первой ошибкой шведского командующего: он раздробил свои силы. Вторая его



Петр I. Гравюра

ошибка: он послал 11 судов адмирала Лилье к месту стоянки русских судов в бухте Тверминне.

Петр I не использовал переволоку, а принял дерзкое решение прорваться



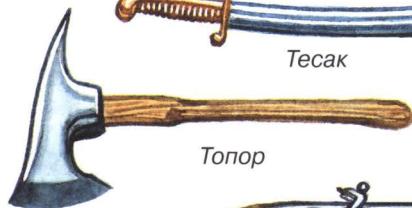
Неизвестный художник
Портрет
Ф.М. Апраксина

А. Зубов
Сражение у мыса Гангут
27 июля 1714 года

Абордажное оружие



Тесак



Топор



Пистолет с колесцовым замком



Офицерская шпага



Копье



Ружье с ударным кремневым замком

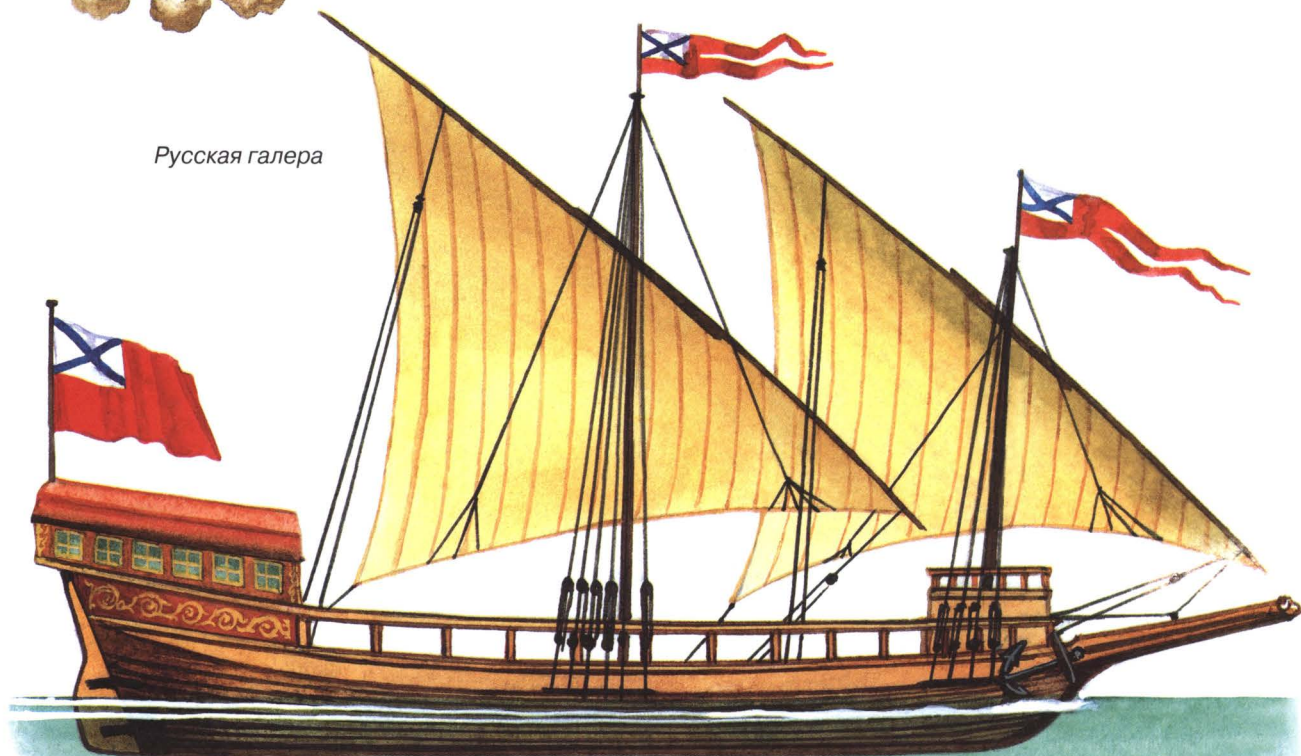


Багор



Ручной метательный снаряд

Русская галера



мимо Ватранга. При безветренной погоде он посылает 26 июля капитан-командора Змаевича с 20 скампавеями, чтобы обойти шведов со стороны открытого моря. Ватранг приказал шлюпками буксировать свои парусники в сторону отряда Змаевича, открыв по русским артиллерийский огонь. Однако ядра до них не долетали. Видя удачу маневра, Петр I послал тем же путем второй отряд (15 скампавей) под началом бригадира Лефорта. Прорвавшиеся суда блокировали корабли Эреншельда, который караулил их по другую сторону Гангутского полуострова.

27 июля эскадра Ватранга, уверенная в своем превосходстве над русскими, отошла от берега и перекрыла путь, по которому прошли Змаевич и Лефорт. На море не было ни малейшего ветерка. Тогда царь отдал приказ начать прорыв между шведскими судами и берегом, и отряд Апраксина прошел на запад под ураганным огнем швед-



А. Боголюбов. *Сражение при Гангуте 27 июля 1714 года*

ских кораблей, потеряв лишь одну галеру. Шведский морской заслон был преодолен.

В 2 часа дня началось решительное столкновение с отрядом Эреншельда, в котором принял участие Петр I. После ожесточенной артиллерийской канонады с обеих сторон русские суда, пользуясь малой маневренностью шведских судов, пошли на абордаж. Трехчасовой бой, закончившийся рукопашной схваткой, привел к полному разгрому шведов. Все корабли этой эскадры (в том числе фрегат «Элефант») стали добычей русских моряков. Противник потерял убитыми 9 офицеров и 352 матроса, в плен попали 580 человек, в том числе сам тяжелораненый адмирал Эреншельд, чем был особенно горд царь.

Адмирал Ватранг после этой катастрофы почел за благо поднять паруса и отойти на безопасное расстояние

Серебряная наградная медаль для матросов за Гангутское сражение



к Аландским островам. В своем донесении шведскому королю он вынужден был признать, что русские сумели прорваться через его заслон потому, что были разумно дерзки и необычайно активны. А о судьбе самого Эреншельда сообщить Карлу XII он так и не решился.

Триумфатором Петр I вернулся с трофеями и пленными в свою северную столицу, где его восторженно встретили. Об этой победе на море у мыса Гангут, которую сам царь сравнивал с победой под Полтавой, говорила вся Европа. Русский флот открыл себе путь на просторы Балтийского моря.



Незадолго до окончания Северной войны России со Швецией русские корабли угрожали уже шведским берегам. Но королева Ульрика-Элеонора отказалась от условий мира, выдвинутых Петром I. Она рассчитывала на поддержку английской эскадры адмирала Д. Норриса (14 кораблей), вошедшей в Балтийское море.

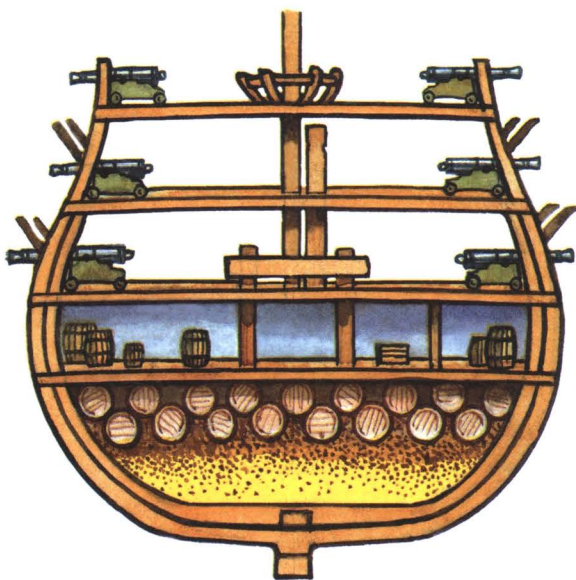
4 марта 1720 года Петр I вновь утвердил для своего флота план наступления на Стокгольм, чтобы высадкой десантов заставить Швецию пойти на подписание мира. Его военно-морские силы увеличились на 10 галер, 12 шхерботов, 50 лодок и могли нести уже 30 тысяч десантников. Отвлекающий удар 6 ты-

сяч морских пехотинцев был намечен у города Умеа (севернее столицы шведов). А главные силы должны были направиться к городу Гевле. Полагая, что возможен ответный десант на русскую территорию, царь укрепил оборону города-порта Ревеля.

30 апреля Апраксин во главе отряда на 233 судах с 24 тысячами десанта двинулся к Стокгольму (англичане вошли в Балтийское море 12 мая). Десант русских продвинулся в глубь Швеции на 30 километров и взял город Гевле. Англо-шведский флот подошел к Ревелю, но, увидев мощные укрепления и жерла береговых батарей, отбыл к скандинавским берегам, не рискуя вступить в бой.

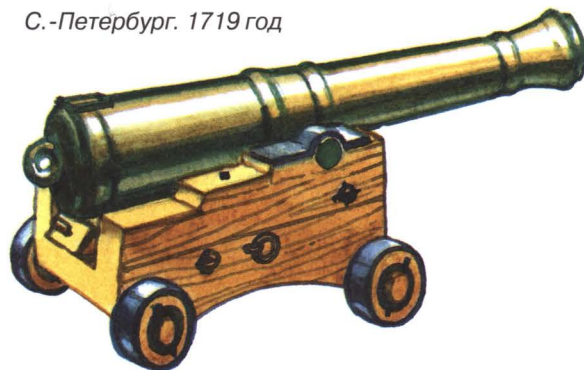
В июле эскадра генерала М.М. Голицына (66 судов при 52 орудиях), двигаясь вдоль финского побережья к Швеции, встретила у острова Фрисберг с одной из двух находившихся в этом районе шведских эскадр. Штормовая погода вынудила генерала встать с 10 тысячами десанта на якорь у острова Гренгам. 27 июля 1720 года погода установилась, и Голицын начал выводить свои суда в море. А шведский адмирал Шеблат принял этот маневр за отступление и, получив подкрепление от вице-адмирала Вахмейстера, бросился в погоню за русскими, намереваясь уничтожить их в проливе Флиссесунд.

Корабль времен Петра I в разрезе



Двухфунтовая пушка

С.-Петербург. 1719 год





А. Зубов. Баталия при Гренгаме. 1721 год

Но пролив стал для него ловушкой: он был мелководным, имел мели и рифы, из-за которых шведы потеряли свое преимущество в скорости. Голицын сразу же развернул свои галеры и пошел на абордаж. Два фрегата шведов сели на мель и вскоре прекратили сопротивление. Два других фрегата успели развернуться, но у них на пути стоял флагманский корабль Шеблата, еще не успевший сделать разворот. Русские захватили и оба эти корабля. Шеблат «поймал ветер» в паруса и удирал так быстро, как только мог. Помимо кораблей, шведы потеряли 100 моряков убиты-



Медаль в память сражения при острове Гренгаме 27 июля 1720 года



ми и 400 пленными. Потери русского флота составили 330 человек (более 80 убитых) и 43 поврежденные галеры. В Петербурге в честь этой победы был заложен храм Святого Пантелеймона. У Гренгама были разбиты не только корабли, но и надежды шведов отобрать у России с помощью Англии потерянные территории. Новый король Швеции Фридрих I через 9 месяцев пошел на подписание Ништадтского мира (1721 год), позволившего императору России «прорубить окно в Европу».

ЧЕСМЕНСКИЙ БОЙ

(26 июня 1770 года)

Это было одно из крупнейших морских сражений времен войны России с Турцией (1768—1774 годы).

Турецкие флотоводцы, заняв выгодную позицию, решили встретить русские корабли, прибывшие из Кронштадта и почти месяц искавшие турок в Эгейском море.

Эскадре адмирала Г.А. Спиридова, состоявшей из 9 линейных кораблей, 3 фрегатов и 18 судов помельче (вооруженных 730 пушками), противостояли 16 линейных кораблей, 4 фрегата, а бригантин, галер и других судов было около 100.

Неизвестный художник. *Портрет Екатерины II*



16 тысяч турецких матросов имели на вооружении 1 430 орудий. Граф А.Г. Орлов, назначенный Екатериной II главнокомандующим, был в растерянности.

Задача оказалась очень сложной: турки во главе с флагманом эскадры адмиралом Гассан-беем стояли двумя линиями поперек Хиосского пролива (между их кораблями было расстояние не более 200 метров). Решено было кильватерной (когда корабли идут один за другим) колонной атаковать турок с севера. Первым пошел в бой линейный корабль «Европа», за ним флагманский корабль «Евстафий», следом — «Три святителя» и другие суда. «Евстафий» двигался вперед без единого выстрела под плотным огнем турок. Под градом ядер с обнаженной шпагой стоял адмирал Спиридов, а на корме боевые марши играли музыканты, получившие приказ: «Играть до последнего!» «Евстафий» подошел на расстояние пистолетного выстрела, развернулся к противнику бортом и дал залп из всех орудий. Корабль «Три святителя» нанес серьезный урон врагу, но частично лишился управления, его снесло, и он оказался между двух линий противника. Получивший многочисленные повреждения корабль, который мастерски вел раненный в голову осколком ядра капитан 1-го ранга Хметевский, начал стрелять по туркам из пушек с обоих бортов одновременно. На близком расстоянии рус-





Вид Чесменской бухты

ские моряки успешно вели огонь по противнику также и из ружей. Поддавшись панике, турки стали прыгать за борт. Их корабли не выдерживали ожесточенного боя, поворачивались кормой (самое безоружное место корабля) и «бежали», получая большие повреждения.

Русский флагман простреливал турецкие корабли насквозь, но его мачты и паруса были повреждены, и корабль стало сносить течением прямо на турок. Попытка отбуксировать корабль шлюпками не удалась. Тогда «Евстафий» взял на abordаж турецкий флагман «Риал-Мустафа», и русские моряки в ходе ожесточенного боя ранили даже турецкого адмирала. Корабль врага был почти в руках русских, когда там вспыхнул сильный пожар, перекинувшийся на «Евстафий», и оба флагмана взорвались. Русские моряки стали на шлюпках поднимать из воды своих (удалось спасти



К.-Л. Хрестинек
Портрет адмирала графа
А.Г. Орлова-Чесменского

капитана и 70 человек команды) и турок, а в это время береговые батареи открыли огонь по спасателям. Турецкие корабли, сильно поврежденные, отрубая якоря, помчались в Чесменскую бухту.

В первом часу ночи 26 июня русские вновь пошли в атаку, но были обстреляны. Линейный корабль «Европа» подавил огнем одну турецкую батарею, дав возможность нескольким судам войти в гавань и с 200 метров открыть огонь. По словам очевидца, «...ядра, как дождь, стали барабанить по турецким судам, а бомбы летали по воздуху, как сказочные метеоры». К двум часам ночи взорвались два и горели еще три турецких корабля. Ракетой был дан сигнал к атаке начиненным порохом брандерам. Русские корабли прекратили стрельбу.

Турецкий главнокомандующий заметил 4 маленьких юрких судна и решил, что это дезертиры. Он уже предвкушал



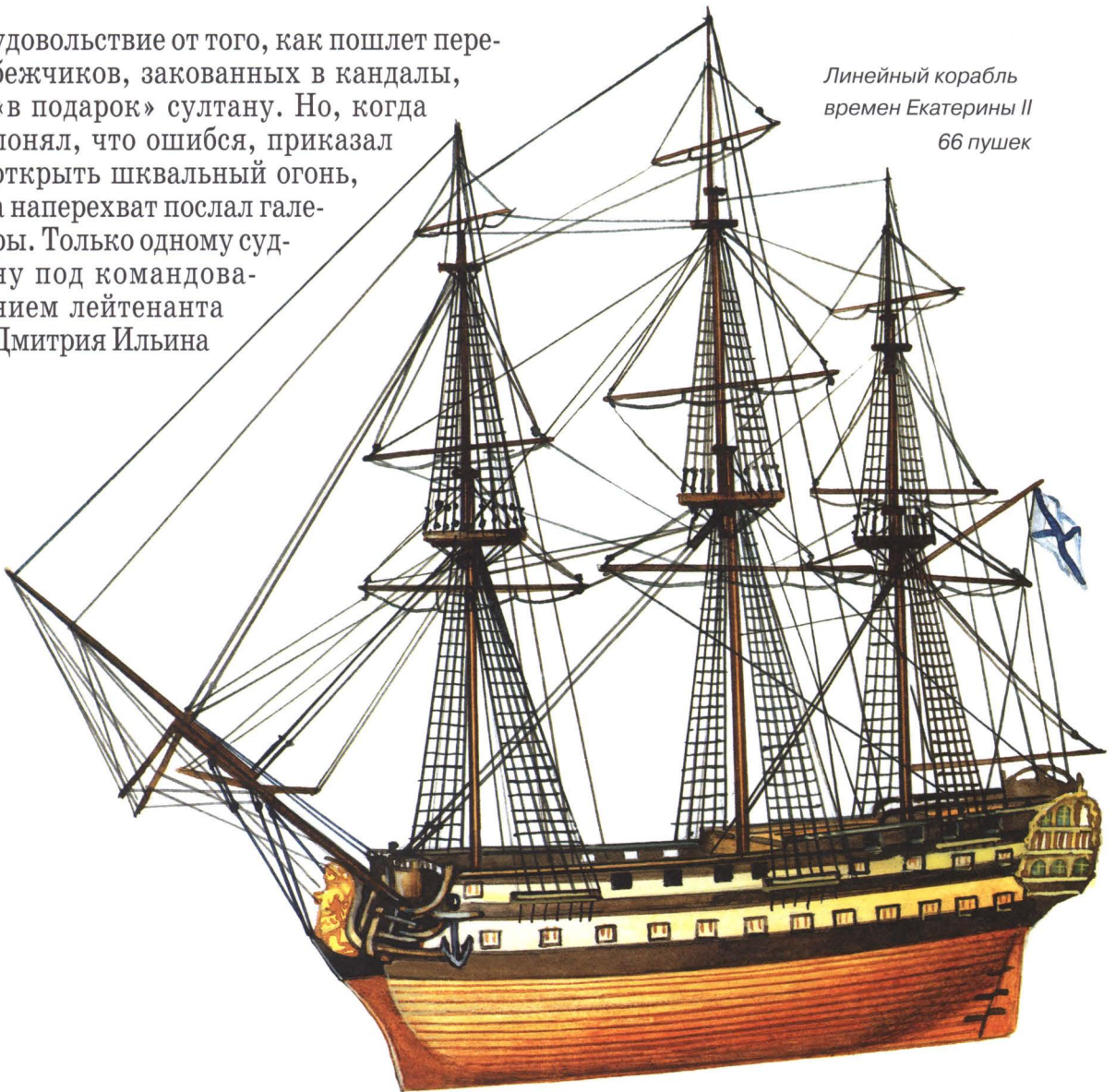
Неизвестный художник
Орлов после Чесменского боя



Т. Родэ. *Аллегория на Чесменскую победу*

удовольствие от того, как пошлет перебежчиков, закованных в кандалы, «в подарок» султану. Но, когда понял, что ошибся, приказал открыть шквальный огонь, а наперехват послал галеры. Только одному судну под командованием лейтенанта Дмитрия Ильина

*Линейный корабль
времен Екатерины II
66 пушек*





И. Айвазовский. *Чесменский бой*

посчастливилось прорваться к цели. Он, пересев с командой в шлюпку, поджег брандер и направил эту горящую «плавающую мину» на 84-пушечный линейный корабль. Одно за другим начали взрываться турецкие суда. Участник событий писал: «Горел уже весь флот, насчитывавший около 200 вымпелов, являя этим страшную и в то же время величественную картину...» На рассвете русские вошли в гавань. Турецкие матросы

и гарнизон крепости бежали в Смирну. Победа была полной. В честь нее участники получили медаль с надписью: «БЫЛ».

Серебряная наградная медаль для матросов за участие в сражении при Чесме в июне 1770 года





Штурм крепости на острове Корфу 18 февраля 1799 года стал ярким примером неустрашимости и отваги русских моряков эскадры адмирала Ушакова.

В это время император России Павел I совместно с Турцией выступил против французских войск, завладевших большими территориями в Италии и Швейцарии, а также Корфу — одним из Ионических островов, находящихся к западу от Балканского полуострова, которые представляли удобную базу для дальнейших завоевательных походов Наполеона.

Ф.Ф. Ушаков разделил эскадру на три части: капитан 2-го ранга Д.Н. Сенявин с четырьмя кораблями быстро овладел островом Мавра, капитан 1-го ранга

И.А. Селивачев с отрядом из 6 кораблей вышел к Корфу, а 5 оставшихся (под командованием капитана 1-го ранга И.С. Поскочина) направлялись к острову Кефалония, который был освобожден без единого выстрела.

Капитан Селивачев 26 октября 1798 года начал блокаду острова Корфу. Старая цитадель стояла на крутом утесе. Примыкавший к ней город был с моря защищен скалистым берегом и двумя высокими валами со множеством бастионов и рвов. Высеченные в скалах казематы соединялись подземными ходами. Четырехтысячный гарнизон крепости «ощетинился» 636 орудиями. Подход с моря

Герб России при Павле I



защищал гарнизон (500 французов) острова Видо. В проливе притаилась французская эскадра из 9 кораблей (220 пушек и тысяча матросов).

К коменданту Корфу был послан парламентар, капитан-лейтенант Шостак, потребовавший от противника сложить оружие. Военный совет французов отверг предложение о капитуляции. В ноябре к Корфу подошли все силы русской эскадры.

Часть «морских солдат» — так тогда называли десантников — была высажена на остров, а эскадра вошла в порт Гуви к северу от крепости, создав там базу для ремонта кораблей. Вокруг крепости построили несколько батарей, чтобы помешать французам совершать вылазки. Обитатели одной из деревень выпросили у Ушакова три пушки для самообороны, а затем, за одни сутки соорудив батарею, начали стрелять по крепости. Французы пытались разрушить батареи, но им удалось уничтожить только «деревенскую батарею». Сам комендант водил тысячу солдат на штурм северной русской батареи с 300 морскими



Неизвестный художник
Портрет Ф.Ф. Ушакова

пехотинцами, однако под вечер русские погнали их под крепостные стены. Больше трех месяцев продолжалась осада крепости. Французы часто совершали вылазки. Двум их кораблям удалось прорвать блокаду и уйти с острова. У русских истощились запасы: не хватало даже ружейных пуль, форма на матросах обветшала, они голодали.

Положение несколько улучшилось в феврале 1799 года, и Ушаков начал готовить штурм. 18 февраля 1799 года был начат штурм укреплений острова Видо. Одновременно с этим десант на Корфу начал атаку первой линии укреплений.

Отважные русские моряки под обстрелом 5 французских батарей открыли ответный огонь. Корабли французской эскадры, получив повреждения, вышли из боя. Противник считал свои артиллерийские позиции неуязвимыми. Но к 10 часам артиллеристы двух французских батарей, не выдержав огня русской эскадры, бежали с позиций. Путь морской пехоте был открыт. В бой

КОРФУ



пошли 1 500 десантников и вспомогательный турецкий отряд, хотя у французов оказались сильно укреплены позиции: были построены заграждения, завалы, волчьи ямы и др. Французы цеплялись за каждую позицию, но штыковой удар русской морской пехоты был сокрушительным. Еще три батареи сдались, стоявшие у берега корабли также попали в руки наступающих. К полудню остров Видо был взят. В плен попал и комендант острова генерал Пиврон.

После взятия Видо корабли русской эскадры пришли на помощь десантникам, атаковавшим крепость Корфу. Один местный житель показал русским мины на



Д. Н. Сенявин



М. Самсонов. Штурм острова Корфу



Русские морские канониры



подступах к французским укреплениям, и уже три передовых форта были взяты вместе с частью исправных пушек.

Утром 19 февраля к флагманскому кораблю русских прибыл парламентар. Ушаков предложил сдать крепость в 24 часа, и французы приняли ультиматум, хотя все флотоводцы Европы считали взятие морской крепости с моря невозможным. Еще через три дня французы покинули крепость, сложив оружие. В качестве трофеев русские получили 20 кораблей разного класса, почти 630 пушек, 4 тысячи ружей, много боеприпасов, а также продовольствия и обмундирования. Великий Суворов писал: «Ура! Русскому флоту! Я теперь говорю самому себе: зачем не был я при Корфу хотя бы мичманом!»

Французские канониры



НАВАРИН

(8 октября 1827 года)



Это морское сражение произошло 8 октября 1827 года на Ионическом море во время войны за независимость православной Греции, находившейся под властью турецкого султана. Против турок была послана объединенная англо-русско-французская эскадра под командованием английского адмирала Эдуарда Кодрингтона.

Отряд русских кораблей в составе 4 фрегатов и 4 линейных кораблей под командованием контр-адмирала

Л.П. Гейдена вместе с союзниками подошел к Наваринской бухте, имевший узкий, хорошо укрепленный вход. Против 27 боевых кораблей союзной эскадры, вооруженных 1 276 пушками, стояли 62 турецких и египетских корабля (2 106 орудий и 22 тысячи человек экипажа). Дважды к туркам посылались парламентареры. Адмирал Кодрингтон хотел одной только демонстрацией силы принудить противника к сдаче. Но турки убили парламентареров. Сражение стало неизбежным. Союзники под огнем провались на рейд и обрушились на противника.

Нашим кораблям пришлось действовать на направлении главного удара — по центру и одному из флангов, где находился флагманский фрегат противника. Бой был жаркий и длился 4 часа. Англо-русско-французская эскадра потеряла убитыми и ранеными около

И. Айвазовский. *Морское сражение при Наварине 8 октября 1827 года*





Линейный корабль «Азов»

И. Айвазовский
Портрет вице-адмирала М.П. Лазарева



800 человек, тогда как противник — до 7 тысяч. Разгром турок и их союзников-египтян был полный.

Важнейшую роль в этой битве на море сыграл линейный корабль «Азов», которым командовал тогда еще в звании капитана 1-го ранга М.П. Лазарев. Это был линейный 74-пушечный корабль, построенный год назад в Архангельске. «Азов» получил в этом бою 153 пробоины, потерял 91 члена экипажа, но по-

топил 5 вражеских судов (в том числе и флагманский корабль). Впервые на русском флоте «Азов» был награжден кормовым Георгиевским флагом.

После Наваринской победы Египет вышел из войны, что облегчило грекам борьбу за независимость. Через два года Греция получила автономию, а весной 1830 года стала независимой, хотя турки не отдали ей остров Крит — колыбель древнегреческой культуры.

БРИГ «МЕРКУРИЙ»

(14 мая 1829 года)

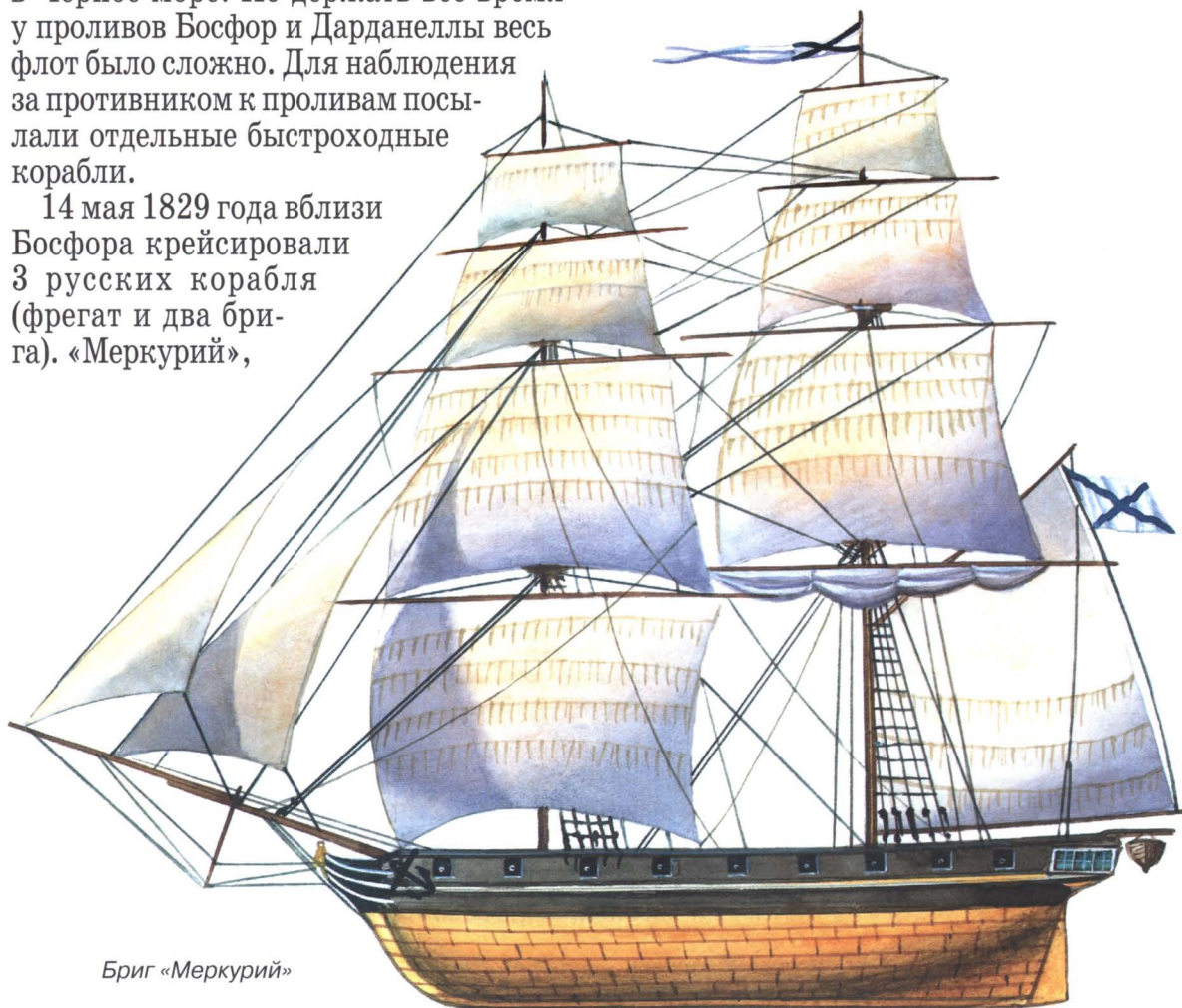


Этот корабль Черноморского флота — один из самых прославленных за всю историю Военно-морских сил России. Известность он получил во время Русско-турецкой войны 1828—1829 годов. В ходе военных действий, которые велись на Балканах и Кавказе, российский флот блокировал выход турецких кораблей в Черное море. Но держать все время у проливов Босфор и Дарданеллы весь флот было сложно. Для наблюдения за противником к проливам посылали отдельные быстроходные корабли.

14 мая 1829 года вблизи Босфора крейсировали 3 русских корабля (фрегат и два брига). «Меркурий»,

носивший имя римского бога торговли и покровителя путешественников, имел на носу украшение в виде фигуры этого античного божества. «Меркурий» нес на борту 18 орудий. После Чесменского разгрома турецкие адмиралы боялись столкновений с русскими, но устроить облаву на одинокий корабль — совсем другое дело. Фрегат «Штандарт» и бриг «Орфей» оторвались от преследователей.

Против «Меркурия» под командой капитан-лейтенанта А.И. Казарского была брошена турецкая эскадра из 10 судов. Преследовать русских бросились 2 линейных корабля: 110-пушечный «Селимие» и 74-пушечный «Риалбей». Чтобы обездвигнуть русский парусник, противник начал стрелять



Бриг «Меркурий»



И. Айвазовский. Бриг «Меркурий», атакованный двумя турецкими кораблями

по бригу тяжелыми мраморными ядрами. Однако противник туркам достался неробкого десятка.

Неравный бой длился более 4 часов, но умелые действия капитана, точный и губительный огонь артиллеристов «Меркурия» нанесли туркам столь значительный ущерб, что «Селимие» первым вынужден был прекратить преследование смельчаков. Когда же наш корабль развернулся и пошел в атаку на преследовавшего его «Риал-бея», у турок сдали нервы, и они повернули назад. Русский же бриг, несмотря на повреждения (22 пробоины), имел незначительные потери среди команды и вскоре присоединился к шедшим на выручку кораблям.

Бриг «Меркурий» за эту блистательную баталию был награжден кормовым Георгиевским флагом, офицеры — орденами, матросы — Георгиевскими крес-

тами, а его командир получил звание капитана 2-го ранга, орден Святого Георгия 4-й степени и право внести в свой герб изображение пистолета: как символа готовности взорвать корабль вместо сдачи его неприятелю выстрелом в пороховом погребе. В 1829 году Казарский был назначен уже командиром фрегата, а вскоре стал флигель-адъютантом императора Николая I. Имя Казарского носили несколько кораблей, в Севастополе в 1834 году капитану был воздвигнут памятник с лаконичной надписью: «Казарскому. Потомству в пример». А один из кораблей Черноморского флота России должен был носить название «Память Меркурия». В начале XX века корабль с таким названием нес службу на Балтийском флоте.



СИНОПСКОЕ СРАЖЕНИЕ

(18 ноября 1853 года)



В начале Крымской войны эскадра русского флота под командованием адмирала П.С. Нахимова пошла в восточную часть Черного моря и встретила 8 ноября 1853 года, после почти месяца плавания в штормовом море, с 16 кораблями турок.

Нахимов к этому времени располагал лишь тремя линейными кораблями и одним бригом (остальные сильно пострадали от шторма и были отправлены в Севастополь на ремонт). Он блокировал бухту, где под защитой 44 крупнокалиберных орудий турки чувствовали себя в безопасности и выжида-

ли удобного момента для прорыва на Кавказ. Хотя Нахимов не знал о том, что Осман-паша послал в столицу Турции просьбу выслать на помощь англо-французскую эскадру, стоявшую в Босфоре, он решил дать бой превосходящему в силе противнику. 16 ноября на подмогу Нахимову прибыли 5 кораблей под командой контр-адмирала Ф.М. Новосильского. Вооружение русских кораблей составило теперь 720 пушек.

План Нахимова состоял в том, чтобы двухкильватерной (двумя цепочками кораблей) колонной ворваться в бухту и, сблизившись с противником на 1—2 кабельтовых (не больше 350 метров), встать на якорь и открыть огонь по неприятельскому флоту. Каждый капитан получил четкий план действий для своего корабля.

18 ноября под мрачными серыми тучами Нахимов на корабле «Императрица Мария» и Новосильский на корабле «Париж» во главе двух колонн вошли в Синопскую бухту. Мимо трех береговых батарей они прошли без единого выстрела, потому что турки не ожидали тако-

Фрегат «Флора»
1839 год





Н. Медовиков. *Вице-адмирал П.С. Нахимов на палубе корабля «Императрица Мария» во время Синопского боя. 1853 год*

Н. Прокофьев
Двухдечный корабль под парусами («Императрица Мария»). 1890-е годы

го дерзкого маневра. Эскадра противника встретила русских полукруглым строем, стоящим вдоль берега, тем самым мешая береговым батареям вести огонь. Корабли, развернутые одним бортом к русским, и четыре из шести береговых батарей начали перекрестный огонь.

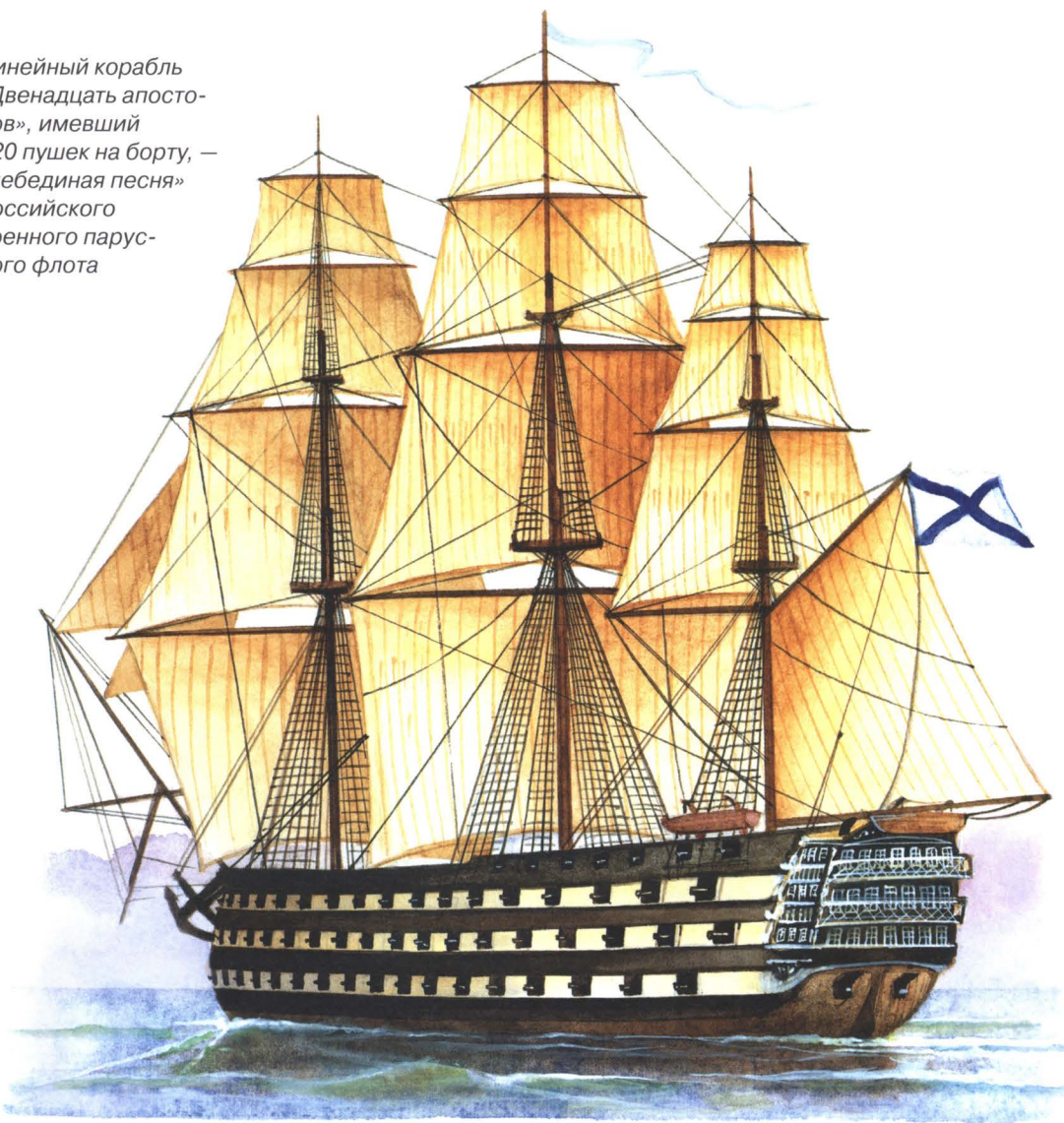
Турки обычно стреляли «навесом»: они стремились убить как можно больше матросов, когда те меняют паруса, — это был старый турецкий прием. Но Нахимов перехитрил их: он приказал в этот момент не крепить паруса, а наши артиллеристы, поддерживавшие очень высокую скорость стрельбы, вели прицельный огонь. Через полчаса боя флагманский корабль «Ауни-Аллах» и фрегат «Фазли-Аллах» загорелись, а команда, прихватив ценности, сбежала с корабля на берег, бросив раненого адмирала Осман-пашу. За 3 часа были уничтожены 15 турецких кораблей, разрушены береговые батареи огнем с моря. Английский советник турок назвал



«работу» русской корабельной артиллерии «железным штормом». В городе поднялась паника: бежал даже губернатор. Вырваться из бухты, ставшей западней, смог в разгар сражения только один быстроходный пароход «Таиф», уносивший главного английского военно-морского советника капитана А. Слейда, которому в турецком флоте был присвоен чин контр-адмирала и титул мушавер-паши. Именно он доставил в Стамбул плохую весть о потоплении турецкого флота. Вслед за ним бежали с поля боя еще несколько турецких командиров кораблей. Потери турецкой стороны составили 3 тысячи человек убитыми и ранеными и 200 че-

ловек (в том числе командующий Осман-паша и три капитана кораблей) пленными. Ни один из русских кораблей не затонул, хотя часть из них получила серьезные повреждения. У русских погибли 37 моряков, а ранены были 235 человек (некоторые из них отказывались выходить из боя). Адмирал В.А. Корнилов, прибывший на место сражения ближе к его завершению, оценил эту победу выше Чесменской и Наваринской. В результате Синопского успеха русский флот достиг полного господства на Черном море, но это же событие послужило поводом для введения туда англо-французских кораблей якобы «для защиты» Турции.

Линейный корабль «Двенадцать апостолов», имевший 120 пушек на борту, — «лебединая песня» российского военного парусного флота



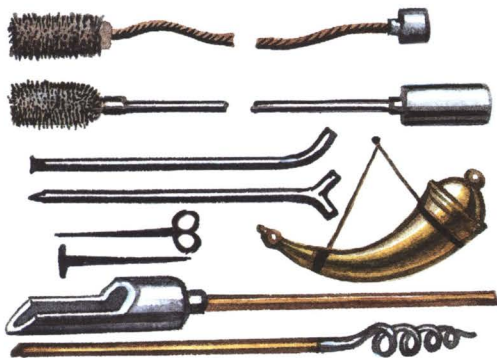


А. Боголюбов. Синопский бой 18 ноября 1853 года



Корабельная пушка
середины XIX века

Артиллерийская принадлежность



Орудийные снаряды



Книпель

Картель

Бомба

ОБОРОНА СЕВАСТОПОЛЯ ВРЕМЕН КРЫМСКОЙ ВОЙНЫ (1854—1855 годы)

Во время Крымской войны (1853—1855 годы) России пришлось сражаться на Балтийском и Белом морях и даже на Камчатке. Одним из главных событий стала оборона базы Черноморского флота России — Севастополя.

1 сентября 1854 года англичане, французы и турки, создавшие антирусскую коалицию, не добившись успехов на других фронтах, высадились в Крыму. Их флот состоял из 89 боевых и 300 транспортных кораблей, доставивших в Евпаторию десант. Это были 28 тысяч французских, более 26 тысяч английских и свыше 7 тысяч турецких моряков. Интервенты имели 134 пушки и 114 осадных орудий.

8 сентября 1854 года произошло пятичасовое сражение на реке Альме, на северных подступах к Севастополю (24 км). Командующий, адмирал А.С. Меншиков, который не имел ни штаба, ни плана битвы, поручил вести бой двум генералам, решив действовать по обстоятельствам. Французы при поддержке корабельной артиллерии обошли ослабленный левый фланг русских. Попытки навязать им штыковой бой, где русским не было равных, не принесли успеха. Противник предпочитал стрельбу из дальнобойных нарезных ружей, а огонь нашей пехоты из гладкоствольных ружей не поражал солдат противника. На правом фланге, где сражались русские с англичанами, обе стороны несли большие потери. Меншиков приказал отступать. Хотя союзники имели двойное численное превосходство, они потеряли 4 300 человек. Один из английских офицеров сказал: «Еще одна такая победа, и у Англии не будет армии». Потери русских убитыми составили 1 200 человек, пропавшими без вести и ранеными — около 4 500 человек. Меншиков сначала отошел к Севастополю, но затем увел основную часть войск



в Бахчисарай, надеясь ударить во фланг или в тыл противника. Союзники решили атаковать Севастополь с юга и с ходу взять его.

Город был очень удобен для обороны со стороны моря, но его сложно защищать со стороны суши. Адмирал В.А. Корнилов за полгода до появления интервентов разработал план обороны города. Но Меншиков считал, что десанта не будет, и план Корнилова был исполнен лишь частично. Меншиков, чтобы не дать прорваться кораблям противника в бухту Севастополя, приказал затопить перед входом в нее 5 линейных кораблей и 2 фрегата. Остальные суда были поставлены у берега.

Оборону города возглавлял адмирал В.А. Корнилов, а после его гибели — адмирал П.С. Нахимов. Адмирал В.И. Истомин возглавлял оборону Малахова кургана и был убит раньше Нахимова. В гарнизоне Севастополя было чуть более 2 тысяч человек, но, работая днем и ночью, с помощью населения были со-



В.А. Корнилов



В.И. Истомин

зданы мощные укрепления из трех линий обороны (одну из батарей, построенную женщинами города, называли «Девичьей»).

14 сентября англо-франко-турецкие войска (67 тысяч человек) хотели после артиллерийского обстрела с суши и с моря быстро овладеть городом. Меншиков отправил подмогу севастопольскому гарнизону, который в результате вырос до 35,6 тысяч человек. Следующий штурм начался 5 октября 1854 года. Восемь часов город был под обстрелом десятикратно превосходящей артиллерии против-





Турция

Франция

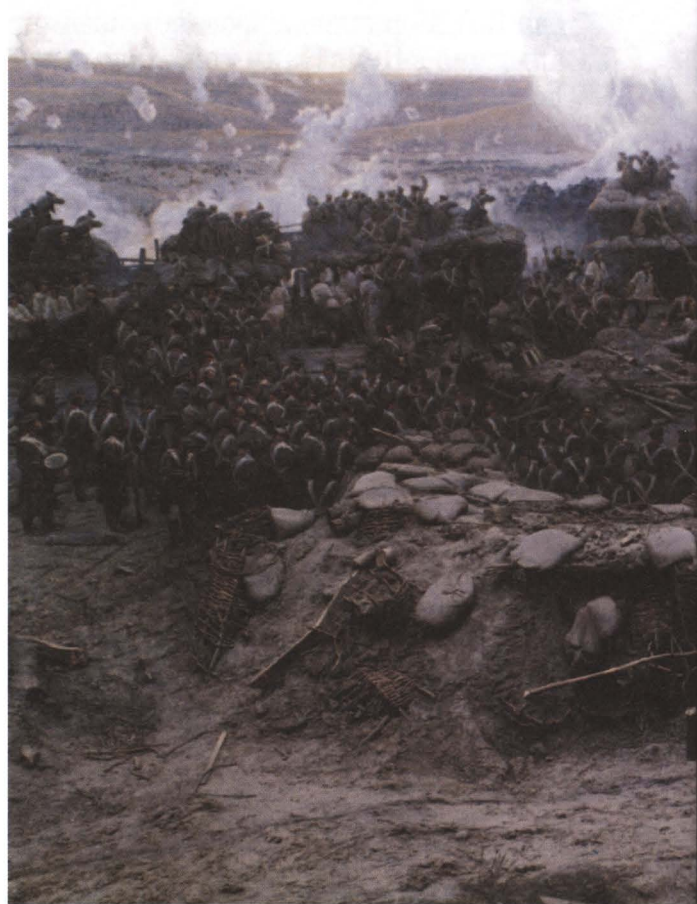
Англия

ника. Нашим артиллеристам удалось повредить 5 французских и 3 английских корабля, а остальные убрались подальше в море. Русские потери составили в этом бою 1 250 человек (убит ядром был сам адмирал Корнилов), а противник потерял 868 человек. Еще 8 дней подвергались бомбардировке городские укрепления, но защитникам удавалось их восстанавливать. Началась длительная осада. Гарнизон почти каждую ночь проводил вылазки на позиции врага. Особенно прославился в них матрос Федор Кошка.

Очередной штурм города сорвал удар войск Меншикова на Балаклаву. Русские смяли турок, захватили их артиллерию, ложным отступлением заманили под огонь батарей английскую кавалерию (было убито 500 всадников, и англичане прозвали это место «долиной смерти»). Недостаток сил (в бою участвовали 23 тысячи солдат из имевшихся 65 тысяч) не позволил развить наступление.

В конце 1854 года о вступлении в союз, направленный против России, объявили Австро-Венгрия и королевство Сардиния, направившие под Севастополь 15 тысяч солдат. В условиях длительной осады рус-

Ф. Рубо. Панорама «Оборона Севастополя в 1854—1855 годах». Фрагмент картины



ские саперы выиграли «минную войну»: под землей прорывались галереи, чтобы под укрепленные позиции противника заложить пороховой заряд и взорвать их.

В феврале 1855 года царь вместо Меншикова сделал командующим генерала князя М.Д. Горчакова, но это не изменило положения к лучшему. Используя превосходство в артиллерии, противник после пятидневной бомбардировки городских укреплений сумел вплотную приблизиться к Малахову кургану. Каждый штурм уносил примерно равное количество жизней защитников и нападавших.

6 июня 1855 года в честь 40-й годовщины битвы при Ватерлоо, по настоянию императора Франции Наполеона III, Севастополь должен был быть взят. Огонь вражеской артиллерии оказался настолько сильным, что почти не осталось места, куда бы ни падали снаряды или бомбы.



Памятник затопленным кораблям в Севастополе

Медаль «За защиту Севастополя в 1854—1855 годах»

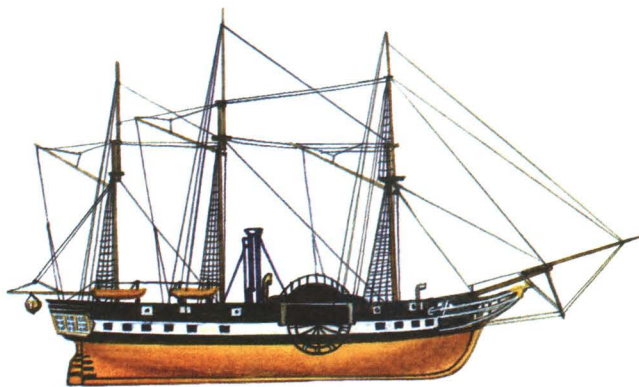


Командовавший обороной в этом районе генерал С.А. Хрулев отдал войскам короткий приказ: «Отступления нет». Он сам водил солдат в атаку со словами: «Благодетели мои, за мной, в штыки!» Однако с гибелью адмирала П.С. Нахимова (28 июня 1854 года) в Севастополе была потеряна «душа обороны».

5 августа интервенты начали пятый по счету усиленный обстрел Севастополя. Наши батареи на два выстрела противника могли ответить только одним. Неприятель постепенно под защитой артиллерии подвел свои траншеи к Малахову кургану на 35 шагов. 26 августа была проведена шестая бомбардировка города. В городе вспыхнули пожары. Создав почти пятикратное превосходство, 27 августа французы пошли на штурм и с большими потерями (11 тысяч человек) овладели Малаховым курганом. Возможность выбить французов с Малахова кургана оставалась, но Горчаков приказал войскам оставить южные районы Севастополя. Были затоплены последние суда Черноморского флота. Длившаяся 349 дней оборона Севастополя вывела из строя более 102 тысяч русских солдат и матросов. Потери противника составили 73 тысячи человек. Моряки-черноморцы и другие защитники города стяжали себе бессмертную славу.



КОРАБЛИ ИЗ ЖЕЛЕЗА



«Богатырь». 1836 год

Переходной формой между деревянными парусниками и кораблями, использующими для движения не силу ветра, а машины, стали суда, имевшие и то, и другое, — пароходо-фрегаты.

В 1817 году кораблестроительный завод на реке Ижоре, под Петербургом, приступил к постройке самого первого отечественного колесного парохода, названного «Скорый». Это было небольшое судно, которое обслуживало нужды порта.

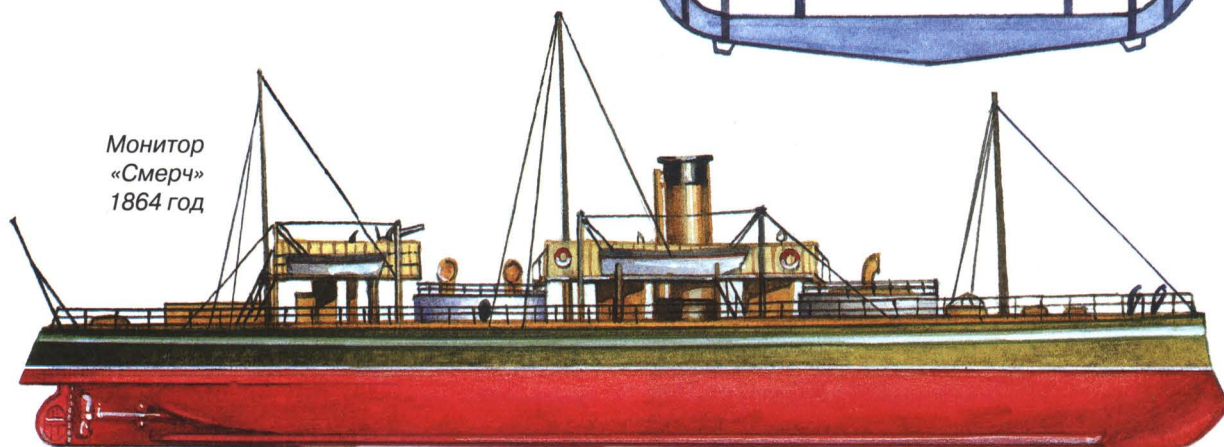
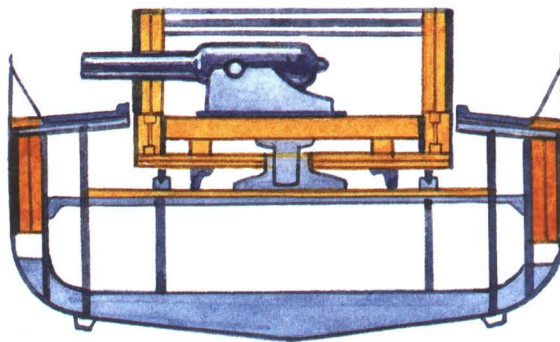
На Черном море первый пароход «Везувий» появился в 1820 году, а второй, «Метеор», построенный через 5 лет, был военным и имел 14 пушек.

В 1836 году на Ижорском заводе построили уже довольно большой пароходо-фрегат (28 пушек), имевший водоизмещение более 1300 тонн и двигатель в 240 лошадиных сил. Он был назван «Богатырем». В 1848 году на Балтике начал плавание первый отечественный

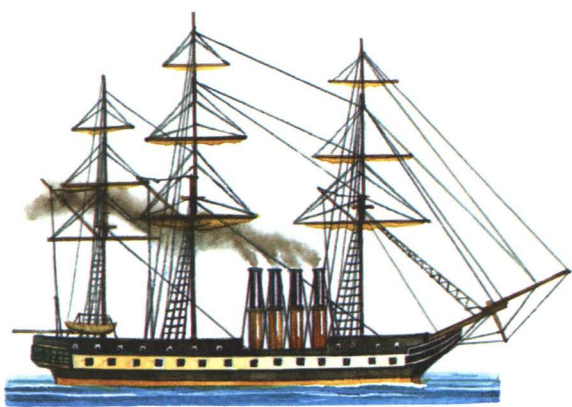
винтовой фрегат «Архимед», но судьба его оказалась несчастливой: он потерпел крушение.

Главным для России стало создание нового флота — из винтовых кораблей. Механизмы пришлось заказывать по частям, а собирать их уже на верфях. К 1858 году во флоте уже 6 новых (деревянных, но с паровыми двигателями) линейных кораблей, 5 фрегатов и 17 корветов, не считая канонерских лодок и колесных пароходов. Но Запад опять вырвался вперед: там построили железные

Вид в разрезе через башню (монитор «Смерч»)

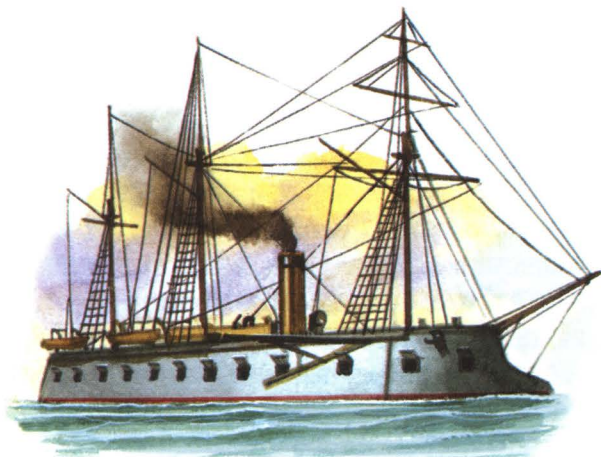


Монитор
«Смерч»
1864 год



«Архимед». 1848 год

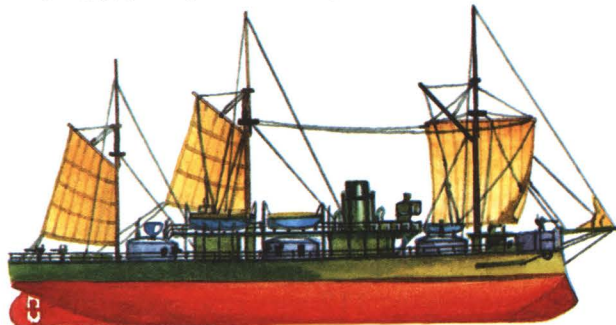
корабли, вооруженные нарезными пушками. Идея постройки броненосцев появилась впервые в России. Чтобы компенсировать отставание, было решено обшить железной броней два деревянных винтовых фрегата, «Севастополь» и «Петропавловск», и заказать в Англии броненосец из металла — «Первенец».



«Первенец». 1863 год

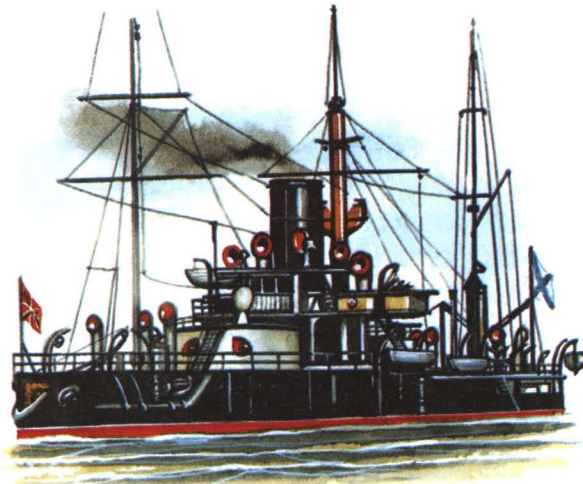
Морское ведомство перестраивает верфи, чтобы строить там железные корабли. Первым русским броненосцем стала плавающая батарея «Не тронь меня». Создание первого корабля новой серии было поручено английскому предпринимателю Митчелу, который должен был набрать в Англии

инженеров и мастеров. За полтора года судно было построено (1864 год) и вооружено 14 пушками. Канонерские лодки на Балтике стали заменять, по примеру американцев, на «мониторы» (имели одну орудийную башню). Их имена были



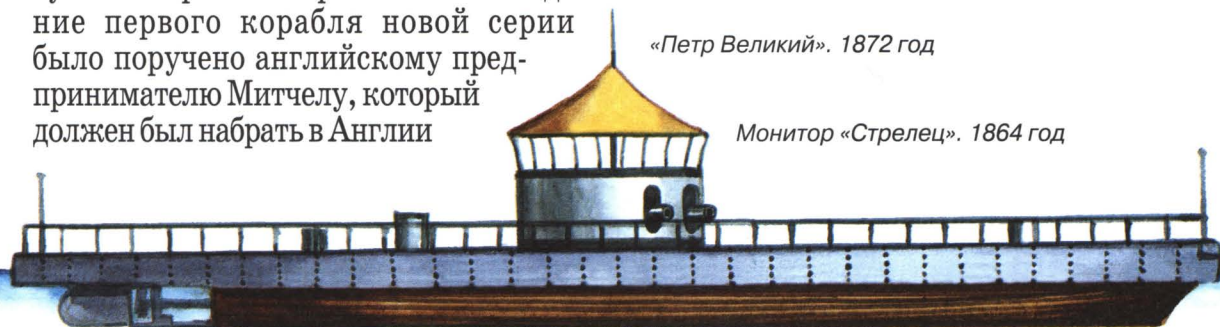
«Адмирал Лазарев». 1867 год

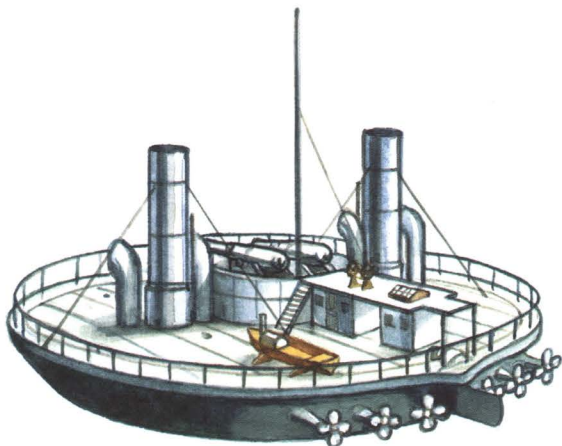
воинственными: «Латник», «Колдун», «Стрелец», «Перун», «Ураган», «Смерч» и др. На них поставили стальные нарезные орудия, изготовленные на немецких заводах Круппа. На паровой флот стали работать и многие вновь построенные мастерские в Кронштадте.



«Петр Великий». 1872 год

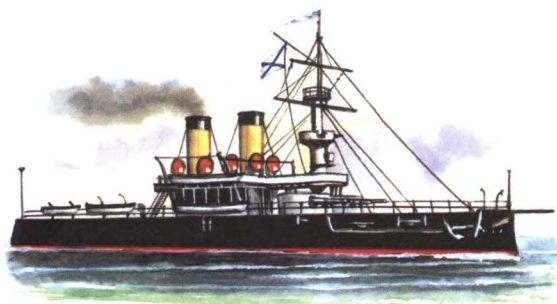
Монитор «Стрелец». 1864 год





«Поповка». 1875 год

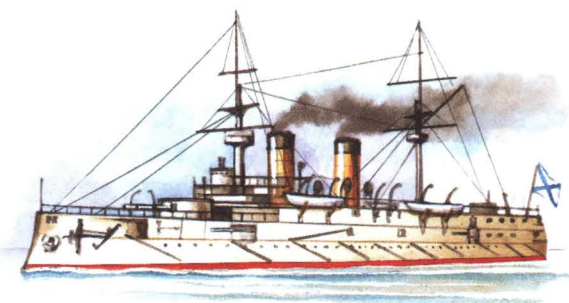
В 1864 году принимается решение о строительстве еще 8 кораблей. Они были защищены 112-миллиметровой броней и имели крупнокалиберные орудия. Но все эти суда не подходили для дальних океанских плаваний. Первые русские корабли из железа могли ходить также и под парусами. В 1869 был заложен боль-



«Чесма». 1886 год

шой крейсерский броненосец «Петр Великий», броня которого достигала 350 мм, палуба была покрыта броневыми плитами, а вооружен он был 4 крупнокалиберными орудиями. В 1870 году в Петербурге заложили первые в мире океанские броненосные крейсеры «Генерал-адмирал» и «Александр Невский», конструкцию которых копировали многие судостроители мира.

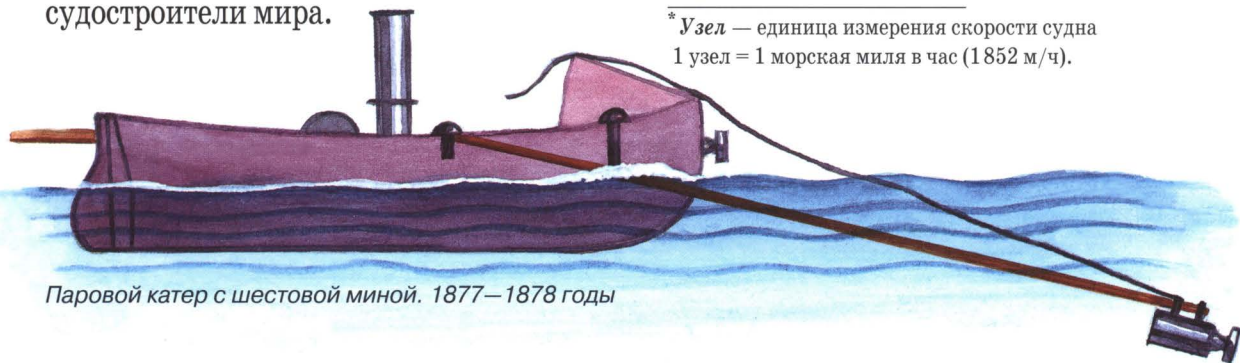
Были планы создать четыре крейсерских отряда по 3 корабля в каждом, чтобы обеспечивать интересы страны в Тихом океане. Для осуществления этой программы в 1880-х годах были заложены несколько броненосных крейсеров: «Дмитрий Донской», «Адмирал Нахимов», «Память Азова». Постепенно толщина брони у них уменьшалась до 200 мм, и от этого возрастала скорость хода. Если «Петр Великий» давал 14 узлов*, то «Азов» уже 17 узлов.



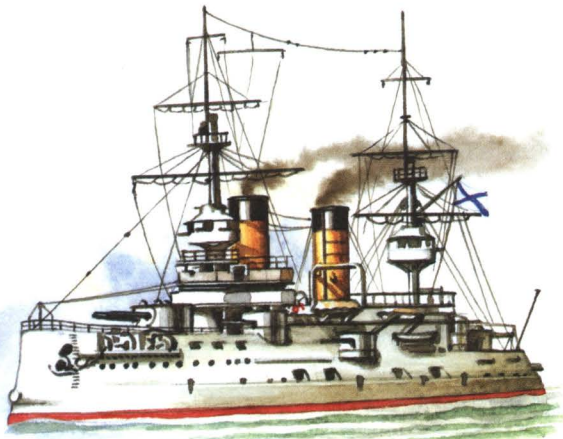
«Николай I». 1891 год

После окончания Франко-прусской войны (1871 год) начинается возрождение Черноморского флота. Суда для него создавались особые: небольшого размера, с малой осадкой, бронированные и вооруженные лучше, чем европейские корабли. Адмирал Попов разработал проект круглого корабля с 6 винтами. Построили только два («Новгород» и «Адмирал Попов») из десяти запланированных кораблей — их окрестили «поповками». Они были обшиты двухслойной броней до 400 мм. В 1879 году для Черноморского флота во Франции был заказан крейсер «Память Меркурия» и строились 4 броненосца того же типа («Екатерина II»,

* Узел — единица измерения скорости судна
1 узел = 1 морская миля в час (1852 м/ч).



Паровой катер с шестовой миной. 1877—1878 годы



«Цесаревич». 1901 год

«Чесма», «Синоп», «Георгий Победоносец»), сочетавшие конструктивные особенности английских и французских кораблей, вооруженные, помимо 21 пушки, еще и 7 торпедными аппаратами.

Ускоренно строятся корабли и для Балтийского флота. Серия из 6 броненосцев (типа «Цесаревич») была сделана по французскому образцу. Создавались также небольшие бронированные корабли для береговой обороны.

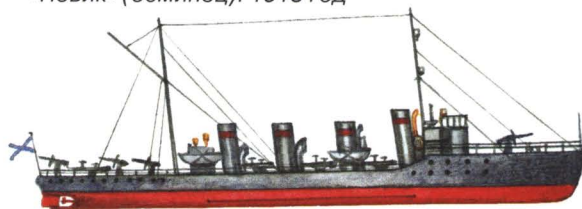
С учетом неудачного опыта Русско-японской войны Морским ведомством России разрабатывается программа модернизации броненосного флота. В 1908 году был объявлен международный конкурс, где участвовали 27 заводов из 7 стран. Самым лучшим стал проект

Балтийского завода, по которому начали строить

4 линкора («Севастополь», «Петропавловск», «Полтава» и «Гангут»). У них были высокая скорость (23 узла), полностью бронированная сталью повышенной прочности надводная часть, 4 орудийных башни (по три пушки в каждой) и 16 бортовых орудий, а также 4 подводных торпедных аппарата. Мощность их паровых турбин достигала 42 000 лошадиных сил.

В конце XIX века заказывались военные корабли и за границей. В США были построены броненосец «Ретвизан», крейсер «Варяг»; в Германии — «Богатырь»,

«Новик» (эсминец). 1913 год

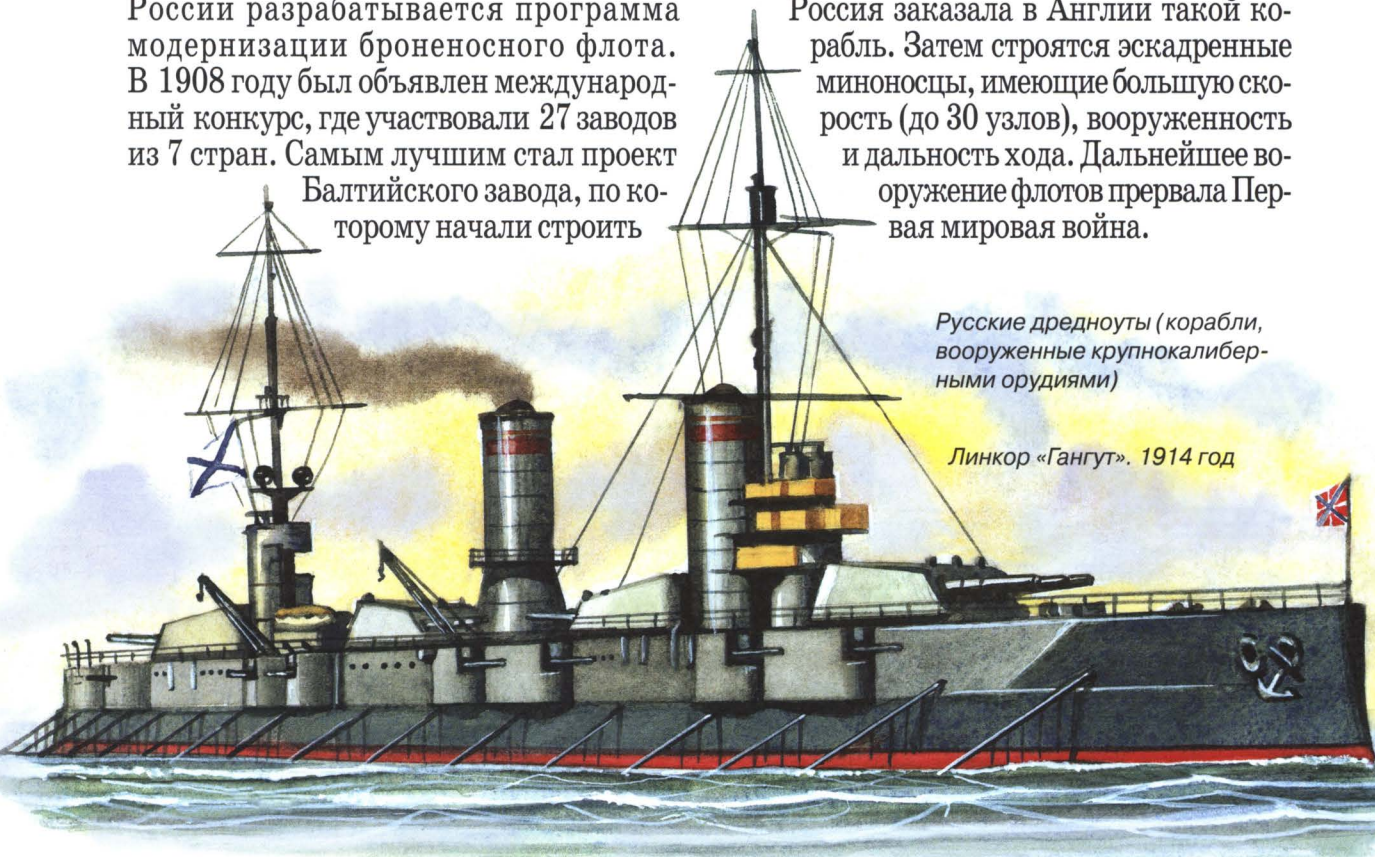


«Аскольд» и «Новик» (самый быстроходный); в Дании — «Боярин». Заказывались также и корабли нового назначения — миноносцы. Для борьбы с ними появились и «истребители миноносцев».

Россия заказала в Англии такой корабль. Затем строятся эскадренные миноносцы, имеющие большую скорость (до 30 узлов), вооруженность и дальность хода. Дальнейшее вооружение флотов прервала Первая мировая война.

Русские дредноуты (корабли, вооруженные крупнокалиберными орудиями)

Линкор «Гангут». 1914 год



«ВАРЯГ» И «КОРЕЕЦ»

(27 января 1904 года)

25 января 1904 года японская военноморская эскадра адмирала Уриу блокировала находившиеся в корейском порту Чемульпо русские крейсер «Варяг» и канонерскую лодку «Кореец». Другая эскадра, адмирала Того, ночью внезапно атаковала русские корабли в Порт-Артуре: торпеды нанесли серьезные повреждения броненосцам «Цесаревич», «Ретвизан» и крейсеру «Паллада».

27 января японцы предложили всем иностранным военным судам покинуть Чемульпо.

Силы были неравными. «Варяг», построенный пять лет назад в Филадельфии, был новейшим для России крейсером, имевшим скорость 23—24 узла, и экипаж на момент боя в 557 человек, однако за ним шел тихоходный «Кореец». Но русские моряки решили прорываться через узкий выход с рейда Чемульпо.

В 11 часов 20 минут они двинулись вперед.

Залпы противника наносили большие разрушения: японские снаряды были сделаны по английскому образцу и действовали, как фугасы: взрывались от малейшего столкновения с чем-либо.



В. Ф. Руднев — командир крейсера «Варяг»

Через полчаса боя крейсер уже плохо слушался руля. Японцы изрешетили на крейсере почти все: капитанский мостик, кают-кампанию, продовольственное отделение. Повреждения получили все орудия корабля. На «Варяге» погибли 8 офицеров и 115 матросов. Через час израненный, но непобежденный «Варяг» вышел из боя.

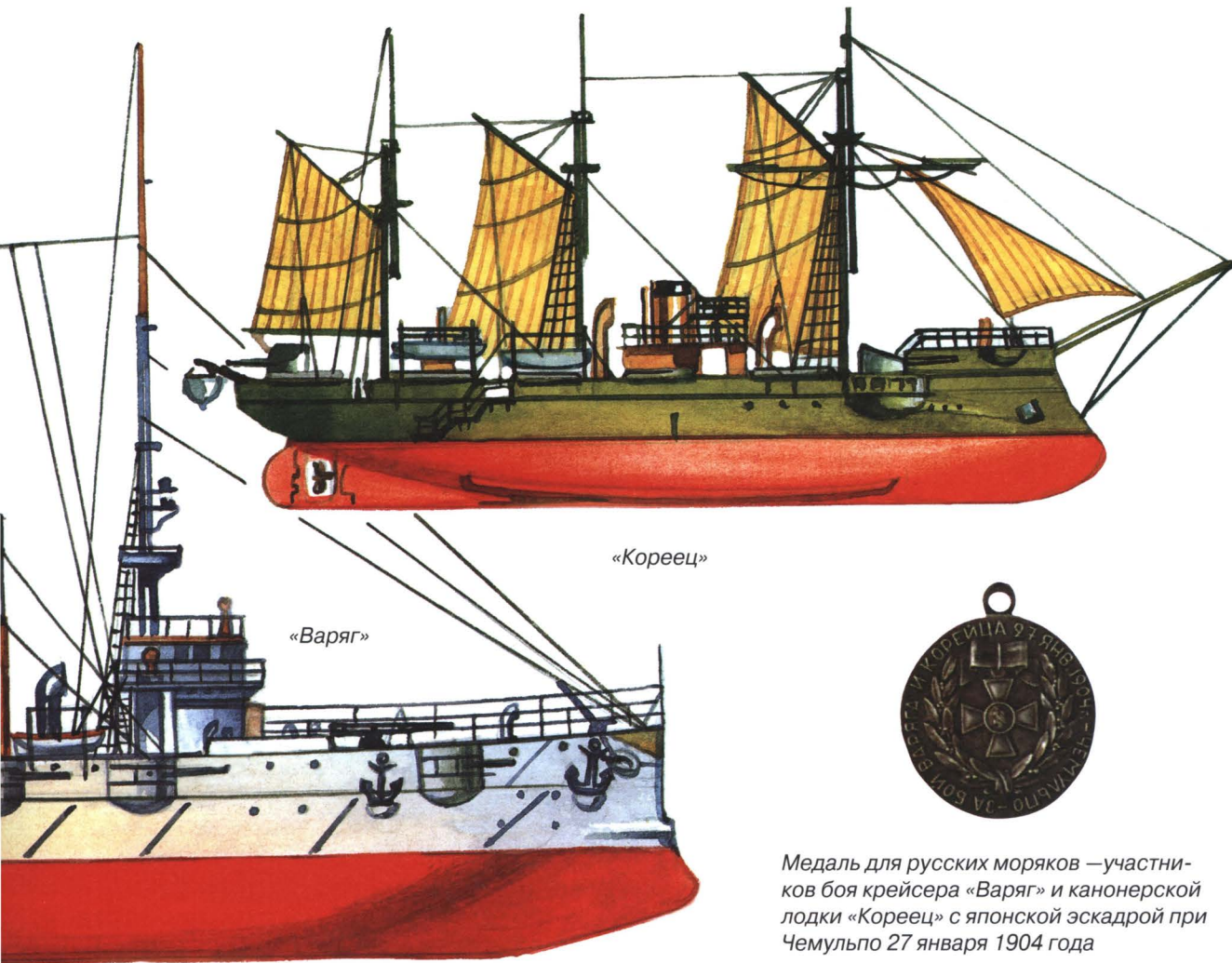
Командир принял решение затопить корабль, а неповрежденный «Кореец» был взорван. Наших моряков сняли иностранные суда. Только американцы отказали в помощи, так как «не имели разрешения» своего правительства. У японцев повреждения получил флагманский корабль, был потоплен миноносец. Япон-



цы позднее подняли «Варяг», отремонтировали, и 10 лет крейсер ходил под их флагом с именем «Сойя», пока не был выкуплен и направлен во флотилию Северного Ледовитого океана. Там он прослужил до 1917 года, когда был направлен на ремонт в Англию, откуда уже не вернулся из-за революции в России.

Команду «Варяга», возвратившуюся на родину весной 1905 года через Одессу, встречали, как героев с цветами, оркестрами, с лозунгом: «Привет храбрецам!»; подносили «хлеб-соль» на серебре, для них устраивали представления и торжественные обеды, гремел салют. В честь этого события воздвигнут памятник (скульптор К. Казбек). Была написана картина «Смерть “Варяга”»; и поныне

известна посвященная им песня. Все члены команды получили Георгиевские награды и лавровые венки. В Петербурге 16 апреля 1905 года им был устроен прием в царском дворце. Николай II произнес речь. Были выбиты памятные медали для моряков. Состоялась встреча с депутатами Госдумы, торжественные обеды, подарки морякам: офицерам — золотые, матросам — серебряные именные часы. В 1912 году во Владивостоке открыли гранитный памятник на братской могиле, где захоронили перевезенные из Кореи останки моряков, и... почти забыли до 1954 года, когда 50 доживших до этого времени ветеранов сражения у Чемульпо были награждены советской властью медалью «За отвагу».



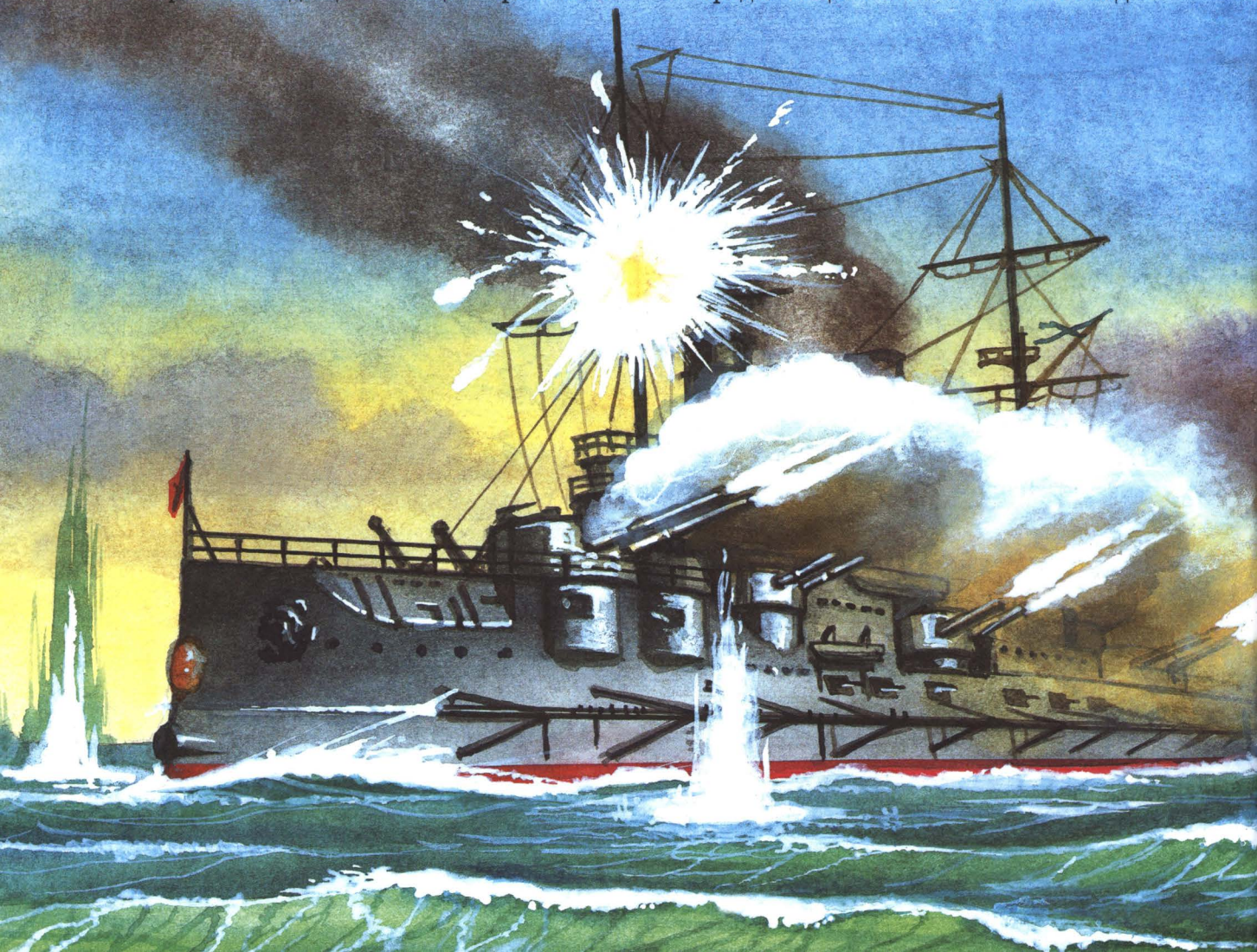
ЦУСИМА

(14—15 мая 1905 года)

На втором году Русско-японской войны 1904—1905 годов произошло одно из крупнейших морских сражений флотов двух государств в Цусимском проливе. Хотя до этого Япония одержала две победы на суше и после 157-дневной осады овладела крепостью Порт-Артур, нанеся большие потери Тихоокеанскому флоту России, ее собственные потери были очень велики. «Страна восходящего солнца» обратилась

к американцам с просьбой стать посредниками при заключении мира. Однако русский царь отказался: штабные адмиралы пообещали ему разгромить японский флот. Для этого на Дальний Восток вокруг Африки были посланы одна за другой две эскадры — около 30 кораблей, из них 12 броненосцев. Пройдя за месяц около 18 тысяч миль, русские Военно-морские силы 1 мая двинулись со стоянки в индокитайской бухте Камранг курсом на Владивосток. Наши корабли уступали японским в скорости и дальности орудий.

14 мая японцы обнаружили нашу объединенную эскадру, и наперерез ей вышла на всех парах эскадра адмирала Хейхатири Того. По разным данным, в ней было от 121 до 155 боевых кораблей, из которых 13 — броненосные. От предстоящего боя зависело господ-



ство на море и исход всей войны. Того хотел охватить своими кораблями головной броненосец русских, но оказался далеко впереди, и ему пришлось разворачиваться навстречу русским. Но вице-адмирал Рожественский не смог воспользоваться этим. Японцы открыли огонь по головному броненосцу русских «Князь Суворов», и техническое превосходство в артиллерии позволило им потопить 4 возглавлявших кильватерную колонну корабля. Рожественский получил 4 тяжелых ранения и позднее вместе со штабом попал в плен. Эскадра осталась без руководства, и только через 4 часа контр-адмирал Небогатов принял командование на себя. Японцы поливали «огненным дождем» русские корабли, наши артиллеристы отвечали им намного реже. 22 наших боевых корабля пошли на дно, погибли или пропали без вести больше 5 тысяч человек, в плену оказались 5 боевых кораблей, спустивших флаги, и более 6 тысяч моряков.

Поражение русской эскадры было практически полным: только 2 крейсера и 2 миноносца («Бравый» и «Грозный») прорвались к Владивостоку. Но во Владивосток вошел только крейсер «Алмаз», а «Изумруд» сел на мель в заливе Святого Владимира и пошел ко дну.

В чем же причины этой трагедии на море? Возможно, в неспособности командующего Рожественского быть на высоте положения, в его пассивности. Адмирал не использовал время перехода на восток для обучения наспех набранной команды, не разрабатывал вариантов столкновения с противником, вероятно, уповая на волю Божию. Но были и другие причины. Многие адмиралы стремились к успеху в придворных «водах» вместо вод Мирового океана.

Поражение при Цусиме заставило стороны прибегнуть к посредничеству американцев и подписать Портсмутский мир. Он «подлил масла» в огонь первой русской революции 1905—1907 годов.

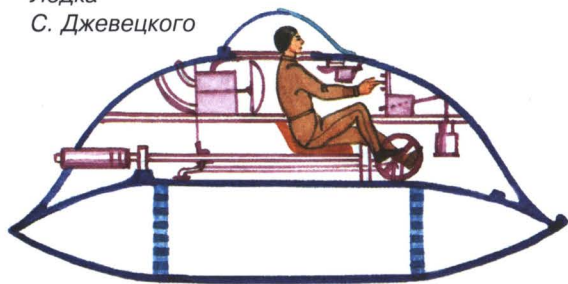




ПОДВОДНИКИ

В 1866 году в Петербурге по проекту П. Александровского построили подводную лодку треугольной формы с выпуклыми сторонами, но на ней было трудно регулировать погружение. В 1877 году в Одессе С. Дзевецкий построил подводную лодку, рассчитанную на одного человека. Двигалась она оттого, что подводник крутил педали, приводя в движение винт судна. На корпусе лодки крепилась мина. От мины к лодке тянулся электрический провод, чтобы ее можно было взорвать с безопасного расстояния. Одной из первых действующих лодок в нашем флоте стала приобретенная

Лодка
С. Дзевецкого

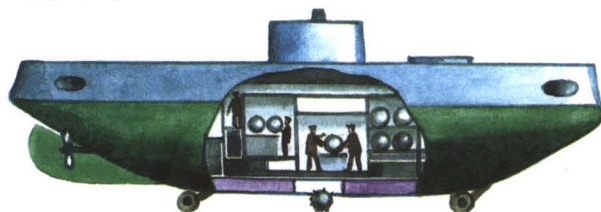


Подводная лодка
П. Александровского

у американца Лэка лодка «Протектор». Тогда же у Голланда была куплена и лодка «Фултон», переименованная в «Сом».

В 1903 году по проекту инженеров И.Г. Бубнова и М.Н. Беклемишева была построена на Балтийском заводе лодка «Дельфин». В 1911 году по проекту И.Г. Бубнова, ставшего профессором Военно-морской академии, строятся первые три лодки типа «Морж» для действий в открытом море. Дальность их плавания была до 3 000 миль. В 1916 году у России в строю находились 33 лодки, а 22 строились.

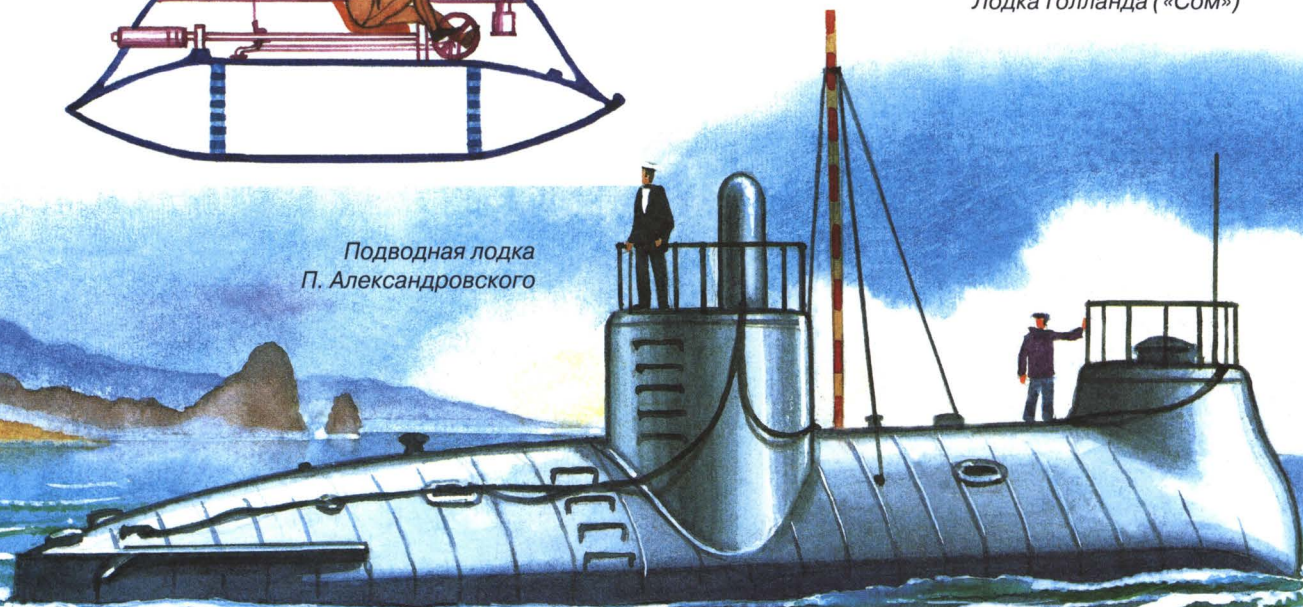
К 1941 году СССР имел 212 подводных лодок. В Великую Отечественную войну советские подводники нанесли большой урон фашистам.



Лодка Лэка («Осетр»)



Лодка Голланда («Сом»)





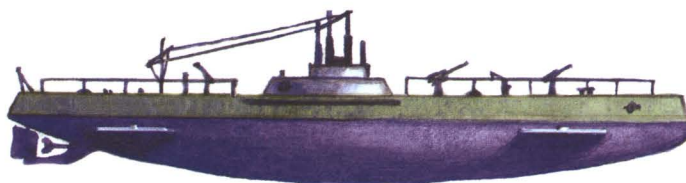
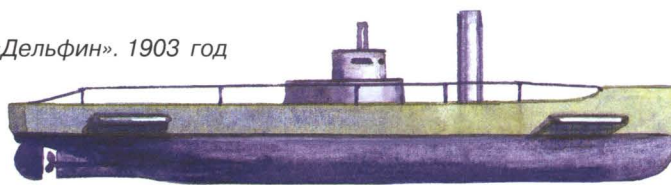
И.Г. Бубнов

Лодка С-13 под командованием А.И. Маринеско потопила в Балтийском море немецкий корабль «Вильгельм Густлов», перевозивший много сотен подводников, за что Гитлер объявил Маринеско своим личным врагом. Немцы более 4 часов преследовали лодку, сбросив 240 глубинных бомб, но она уцелела, мастерски ведомая командиром.

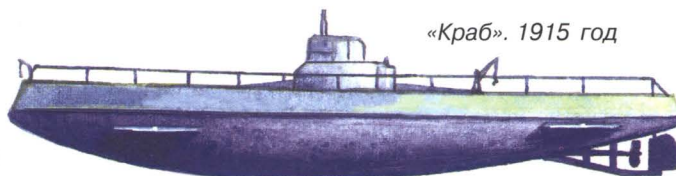
Лодка С-56 Героя Советского Союза Г.И. Щедрина в 1943 году за 93 дня совершила поход через южные моря, из Тихого океана в Заполярье, где за два года войны пустила ко дну 10 кораблей противника.

За время войны наши подводники потопили около 90 боевых, более 300 транс-

«Дельфин». 1903 год



«Акула». 1911 год

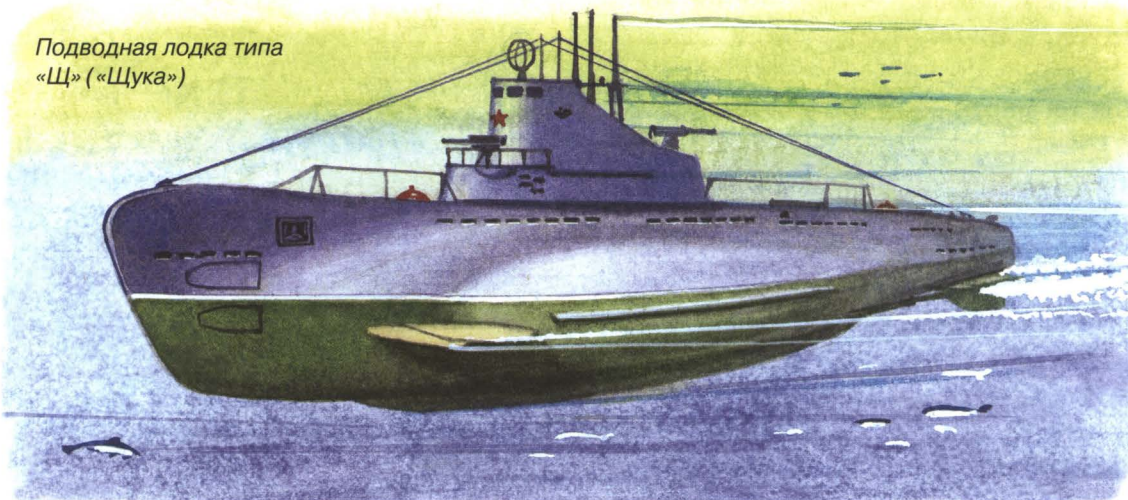


«Краб». 1915 год

портных судов противника. Много ли это? С потерей одного транспортного корабля фашисты не досчитывались на фронте нескольких тысяч солдат с оружием или около 90 единиц бронетехники.

После 1945 года в СССР были построены новые лодки, в том числе и сверхмощные атомные, совершившие кругосветные плавания. Они стали основной силой Военно-морского флота СССР, имея на борту даже ракеты с ядерным зарядом. В основном, это средние лодки типов «Щ» и «С»; строятся также большие лодки типов «Ф», «К», «Л».

Подводная лодка типа «Щ» («Щука»)

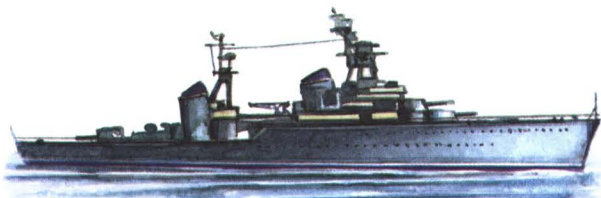


КОРАБЛИ XX ВЕКА



Гидросамолет Д.П. Григоровича

Мировая война 1914—1918 годов усилила новые тенденции в кораблестроении. Для борьбы с подводными лодками немцев строятся быстроходные катера, появились также и авианосцы. С тех пор флот без авиации не мог считаться достаточно сильным и выполнять большие задачи на морях



Крейсер «Киров». 1936 год

и океанах. После Второй мировой войны вводятся в строй еще и суда на воздушной подушке для проведения десантных операций и патрулирования.

Вначале Россия закупала гидросамолеты за рубежом, но с 1911 года стала строить собственные летательные аппараты по чертежам В.А. Лебедева.

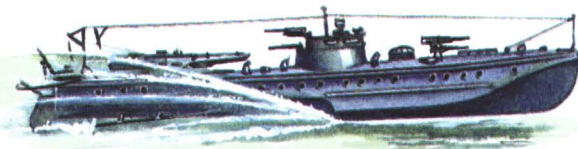
Первым русским гидроавиатранспортом на Балтийском флоте был специально переоборудованный пароход «Орлица». На вооружении он имел 6 зенитных пушек и 4 пулемета «максим». Судно не бронированное, и для защиты от вражеских авиабомб, которые тогда не были тяжелыми, над ма-

шинным и котельным отделениями натягивали специальные прочные сетки, игравшие роль «бомбоуловителей». «Орлица» несла в носовой и кормовой частях верхней палубы по две «летающих лодки» М-9.

Это были одни из лучших в ту пору гидросамолетов конструкции Д.П. Григоровича (М-9), которые, кроме трех членов экипажа, поднимали почти полтонны груза. Находиться в воздухе он мог до пяти часов, развивая скорость до 137 км/ч.

К концу 1917 года на вооружении Балтийского флота было почти 270 «летающих лодок».

При советской власти флот строился быстрыми темпами. К началу войны на 4 флотах Советского Союза несли службу почти 650 военных кораблей.



Торпедный катер А.Н. Туполева. 1935 год

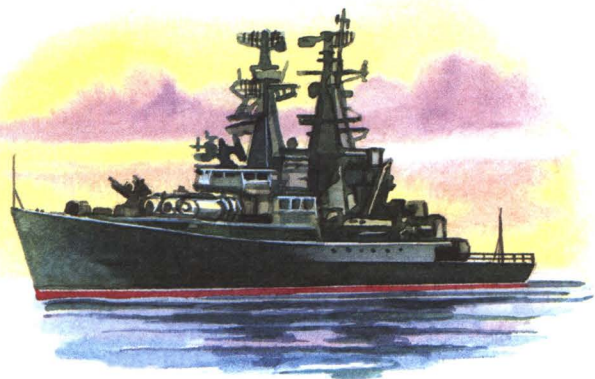
Морской авиацией было уничтожено две трети военных кораблей, тысячи танков, самолетов и живой силы фашистов.

Важной силой в морских боях XX века стали быстроходные торпедные кате-

ра. Идея их создания принадлежала англичанину Д. Эпсею (1852 год). В нашей стране катера, прозванные за большую скорость «морской кавалерией», появились при советской власти. Будущий академик А.Н. Туполев, прославившийся своими самолетами, в 1927 году выпустил малый торпедный катер «Первенец» с одной торпедой. Затем было создано еще несколько моделей катеров.

В начале Великой Отечественной войны у СССР имелось почти 480 различных катеров. 37 катерников и 260 «морских летчиков» стали Героями Советского Союза. Катера осуществляли массированные атаки на немецкие конвои вместе с авиацией и другими судами, выходили на «свободную охоту».

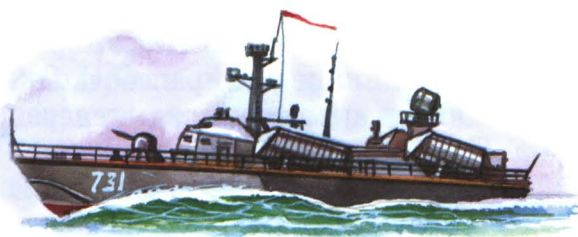
Сегодня катера еще больше усовершенствованы: артиллерийские, пат-



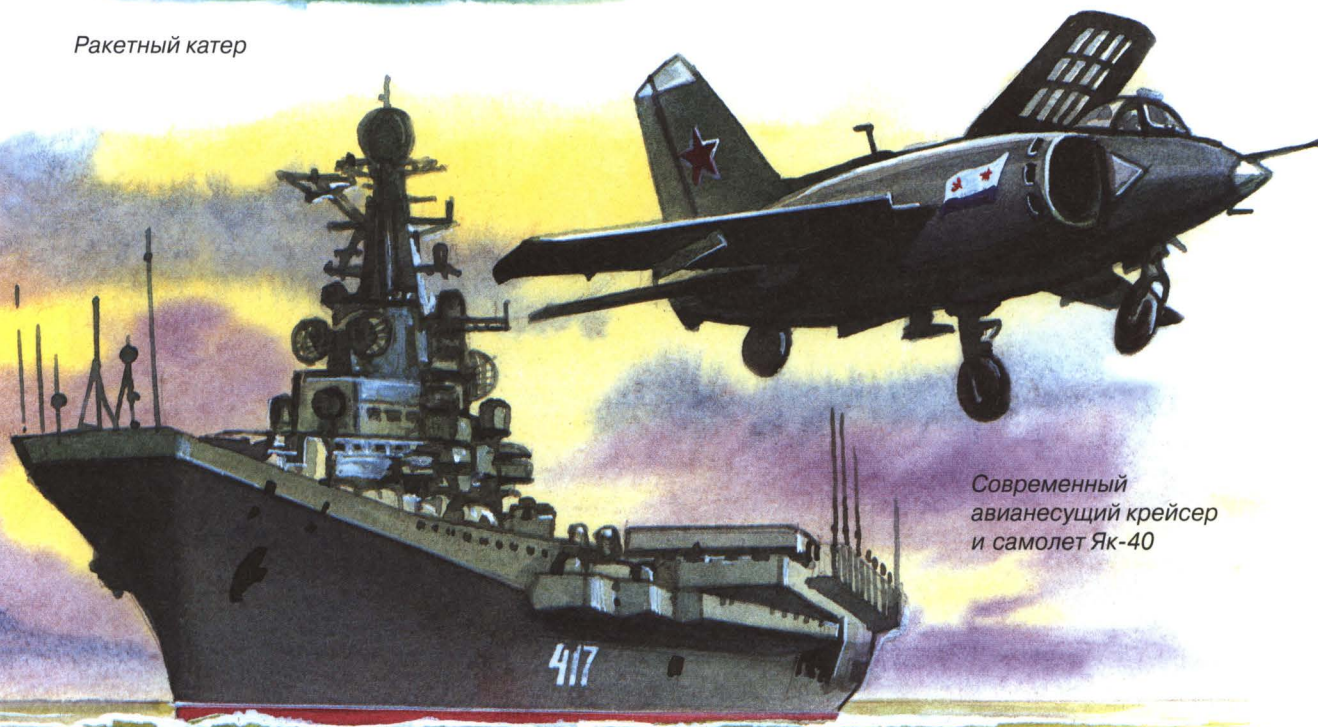
Ракетный крейсер «Варяг»

рульные (сторожевые), противолодочные, противоминные (катера-тральщики), ракетные, торпедные. В зависимости от принципов движения они еще делятся на глиссеры, катера на подводных крыльях и катера на воздушной подушке.

Авианосцев в Военно-морских силах Советского Союза не было, но имелись авианесущие и противолодочные крейсера, имеющие на борту вертолеты-разведчики и самолеты с вертикальным взлетом и посадкой.



Ракетный катер



Современный авианесущий крейсер и самолет Як-40

ОБОРОНА СЕВАСТОПОЛЯ ВО ВРЕМЕНА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941—1942 годы)

Севастополь стал городом русской морской славы, городом-героем. Осенью 1941 года фашисты вступили на землю Крыма.

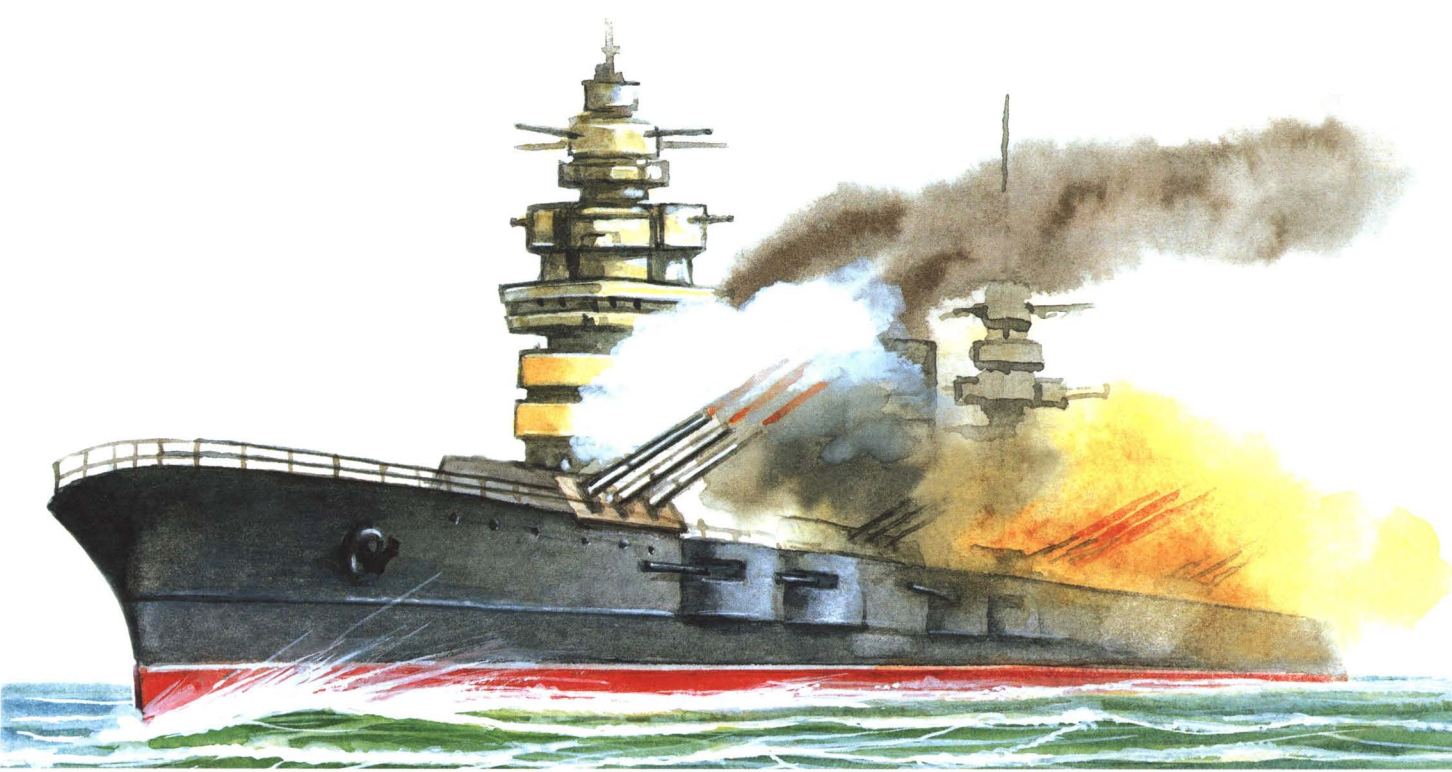
Система обороны Севастополя имела три рубежа — передовой, главный и тыловой. В первые дни обороны гарнизон Севастополя состоял, в основном, из морской пехоты. В ноябре к ним присоединились части Приморской армии, отступившие с севера, курсанты школы пограничных войск. Первый бой на подступах к Севастополю начался 1 ноября у Бахчисарая. 7 ноября у деревни Дуванкой на

пути фашистов стояли лишь 5 морских пехотинцев во главе с политруком Н. Фильченковым. Вооруженные гранатами, бутылками с зажигательной смесью и одним пулеметом, они подожгли три немецких танка из семи. Немцы отступили, но вскоре бросили в атаку уже 15 танков. Пулеметчик Василий Цибулько сумел убить через смотровую щель водителя головной машины и тут же связкой гранат подбил еще один танк. Шестая машина загорелась от гранат Фильченкова. Матрос Иван Красносельский поджег еще два танка, но был тяжело ранен. Получивший ранение Цибулько поджег девятый танк, но был ранен во второй раз. Трое оставшихся бойцов сражались, пока не израсходовали почти все имевшиеся боеприпасы. В последнюю минуту герои, обвязав себя гранатами, бросились под вражеские танки. Фашисты здесь не прошли. Взять город с ходу им не удалось.

Оборону города-крепости, которую возглавляли вице-адмирал Ф.С. Октябрьский и его заместитель генерал И.Е. Петров, вели 32 батальона морской пехоты при поддержке орудий линкора

Н. Присекин. Севастопольцы. Год 1941





Линкор «Севастополь» (1914–1921 годы, с 31 мая 1943 года); с 1921-го по 1943 годы носил имя «Парижская коммуна»

«Парижская коммуна», 5 крейсеров, 2 лидеров и 11 эскадренных миноносцев, а также группы морской авиации. 21 ноября немцы были вынуждены под Севастополем перейти к обороне. 17 декабря началось их второе неудачное наступление на город в районе реки Бельбек.

Для третьего наступления (7 июня 1942 года) фашисты сосредоточили 204 тысячи солдат, 2 000 орудий и минометов, 450 танков, 600 самолетов и сверхтяжелую артиллерию, подтянули военные корабли. Наступление они начали со всех сторон. Им противостояли 106 тысяч защитников города, имевших на вооружении лишь 606 орудий и 918 минометов, 38 танков и 116 самолетов. Наши летчики, чтобы обмануть противника, придумали такой прием: из укрытия выруливал истребитель, делал круг на летном поле, а затем заезжал в капонир. По его следам на большой скорости мчалась



Медаль
«За оборону
Севастополя»

пара грузовичков, поднимая тучи пыли. У немцев возникало впечатление, что к взлету готовятся десятки машин. Они открывали шквальный огонь. Как только налет противника заканчивался, в небо прямо из укрытия быстро взмывали красноезвездные «ястребки». Севастопольцам приходилось отражать по 15–20 атак в день. Их контратаки часто перерастали в рукопашные схватки: в ход шли гранаты, штыки и приклады... Пример защитников города-героя вдохновлял бойцов на других фронтах и в тылу врага на борьбу с гитлеровцами.

30 июня 1942 года начались уличные бои в Севастополе, где каждое строение или его развалины превращались в укрепления, и фашисты дорого платили за продвижение вперед. По приказу Верховного главнокомандующего, после 250 дней обороны защитники Севастополя с 1 по 3 июля 1942 года были эвакуированы.

СОДЕРЖАНИЕ

Русский флот до Петра I.....	2
Парусный флот России	4
Гангут	8
Гренгам.....	12
Чесменский бой	14
Корфу.....	18
Наварин	22
Бриг «Меркурий».....	24
Синопская битва	26
Оборона Севастополя времен Крымской войны	30
Корабли из железа.....	34
«Варяг» и «Кореец».....	38
Цусима.....	40
Подводники.....	42
Корабли XX века.....	44
Оборона Севастополя во времена Великой Отечественной войны.....	46

Серия «История России»

Виктор Иванович Калинов

РОССИЙСКИЙ ФЛОТ

Художник Евгений Иванович Орлов

Для старшего школьного возраста

**История российского флота от первых кораблей времен
Алексея Михайловича до кораблей современных.**

Составитель Н. Астахова

Редактор Л. Жукова

Научный редактор В. Михайлов

Корректоры: Н. Старостина, Т. Шальнева

Компьютерная верстка: Т. Федорина, С. Карпачёва

Сканирование: О. Кругова

ISBN 978-5-7793-0412-2

ООО «Белый город»

111399, Москва, ул. Metallургов, д. 56/2

Тел.: (495) 305-26-50, 780-39-11

E-mail: belygorod@belygorod.ru

По вопросам приобретения книг
по издательским ценам обращайтесь по адресам:

105264, Москва, ул. Верхняя Первомайская,

д. 49а, корп. 10, стр. 2

Тел.: (495) 780-39-11, 780-39-12

111399, Москва, ул. Metallургов, д. 56/2

Тел. (495) 304-54-64

192007, Санкт-Петербург, ул. Тамбовская,
д. 17, эт. 3

Тел.: (812) 766-33-93, 766-58-06

394018, Воронеж, ул. Станкевича, д. 1

Тел. (4732) 765-059

Полный ассортимент книг
издательства «Белый город» представлен
на сайте: www.belygorod.ru

Вы можете заказать
бесплатный каталог издательства «Белый город»
по тел.: (495) 304-43-38, 780-39-11

Отпечатано в Италии

Тираж 5000 экз.

Электронный вариант книги:

Скан, обработка, формат: manjak1961

Серия «История России» — единственная серия книг для детей, наиболее полно раскрывающая перед юными читателями уникальный мир русской истории. Интересный текст и хорошие иллюстрации сделали эти книги популярными.

Серия выпускается с 1998 года и насчитывает более 150 книг.

Тираж серии 2 500 000 экземпляров!

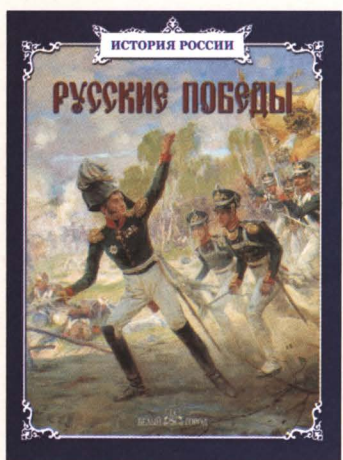
Для того чтобы легче было ориентироваться в книгах серии, мы условно разбили их на темы. Для читателя не составит труда собрать свою коллекцию по интересующей его теме.

Некоторые книги могут быть представлены в двух темах.

Вышли в свет тематические сборники «Герои русской истории», «Русские победы», «Древняя Русь», «Русские цари», «Российские императоры», «Москва». Готовятся к выпуску и другие сборники. Мы благодарим всех наших читателей за поддержку и желаем вам приятного чтения.

Знаком отмечены книги, которые вошли в сборник.

Русские победы



Немало испытаний вынесли русские люди от чужеземных завоевателей. Летопись русской истории наполнена многими славными победами. Военная история России, ее героическое прошлое — тема сборника «Русские победы».

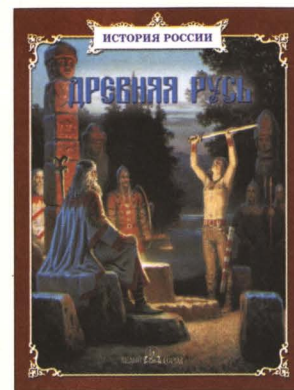


История XX века

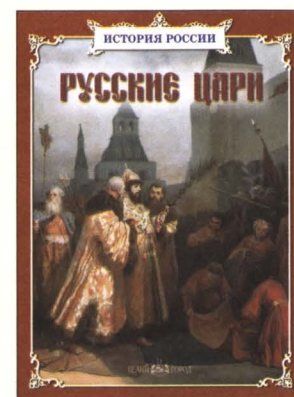


Двадцатый век стал самым сложным в истории нашей страны. В чем смысл уроков, которые преподнес непредсказуемый век жителям России? Об этом размышляют все, кому небезразлично будущее великого государства.

Древняя Русь



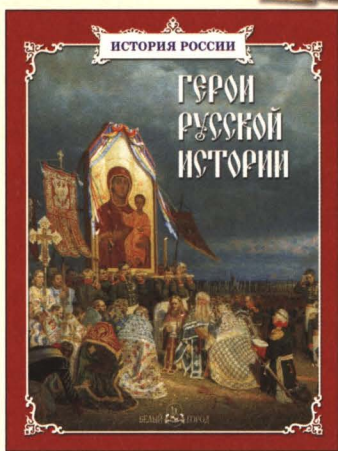
Цари и императоры



Может ли один человек изменить ход истории? Какова роль личности в развитии государства? Победы и поражения, взлеты и падения, случившиеся в истории России, авторы пытались проанализировать на примере судеб русских царей, стоявших во главе великой страны. Именно они принимали решения, влиявшие на судьбы многомиллионного народа.



Герои русской истории

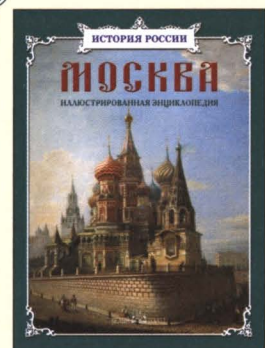


Записки путешественника



Эта серия позволит читателям совершить увлекательное путешествие по нашей необъятной стране.

Москвоведение



Москва — особенный город. Сама История прошла по улицам древней столицы, оставив на них свои следы.

Православная культура



Русский быт



Русская словесность



Изобразительное искусство



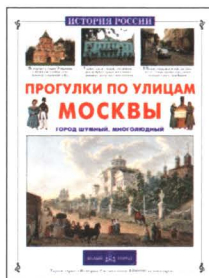
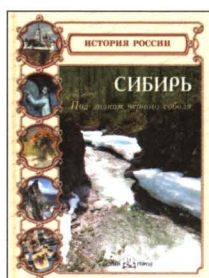
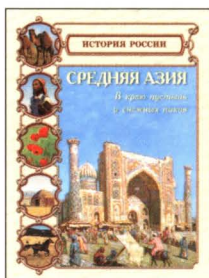
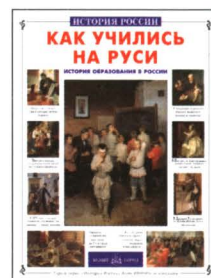
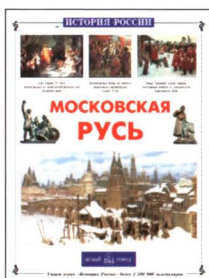
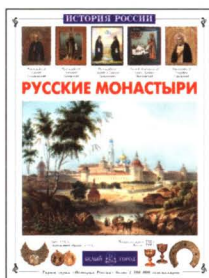
Талант великих русских художников вырос из народной культуры, которая вобрала в себя события истории и чаяния народа. Эта серия еще ждет своего продолжения.

Серия «История России» — единственная серия книг для детей, наиболее полно раскрывающая перед юным читателем уникальный мир русской истории. Интересный текст и хорошие иллюстрации сделали ее популярной.

Серия выпускается с 1998 года и насчитывает более 150 книг.

Тираж серии 2 500 000 экземпляров!

Книги, вышедшие в 2009—2010 годах



РОССИЙСКИЙ ФЛОТ



Ф.М. Апраксин
(1661—1728)



А.Г. Орлов
(1737—1807)



Ф.Ф. Ушаков
(1744—1817)



М.П. Лазарев
(1788—1851)



П.С. Нахимов
(1802—1855)



Серебряные наградные медали
за участие в Гренгамском
и Гангутском сражениях



ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЕ СЛОВАРИ

«Абордажное оружие»
«Орудийные принадлежности и снаряды»



Медаль
«За оборону Севастополя»



Медаль для
участников
боя крейсера
«Варяг»